



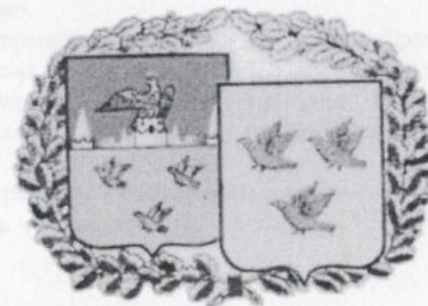
*Рыжкин Г.В. - член
союза журналистов РФ.
Автор 43 краеведческих
книг и 21 сборника сти-
хов. Трижды лауреат
Всероссийских медиа
конкурсов.*



*«Я покажу вам город
мой...»*

Геннадий Рыжкин

«Я покажу вам город мой...» (вместо путеводителя)



2018

Издана на средства автора

Г.В. Рыжкин

«Я покажу вам город мой...» Очерк о достопримечательностях г. Ливны
Страниц 56, илл. 120.

В этом повествовании автор рассказывает о самых интересных достопримечательностях г. Ливны, его родословной, визитных карточках города, именитых людях.

Предназначена не только для гостей города, но и для учащихся, молодых людей – всех ливенцев.

© Г.В. Рыжкин

© Дизайн автора

Набор, вёрстка – И. Кобылкина

Фото из архива автора, а также И. Анисимова, А. Бологова,
М. Нестеровой, Л. Тучнина, О. Тупикина.

К читателю

*Мало гордиться Родиной, нужно ещё
рассказать о ней – и чем больше, тем лучше.*

Радио и телевидение, газеты и книги об Орловщине сообщают, что Орёл – вторая литературная столица России, Болхов – заповедное храмовое место, Мценск – город военных подвигов... Ливны постоянно как-то ускользают из поля зрения журналистов и писателей, и, мне кажется, совсем незаслуженно.

Вот мы и решили написать о Ливнах с точки зрения туристической: о знаменательных событиях, памятниках, зданиях, об именитых людях, которые здесь родились, жили и работали. Задача осветить эту тему энциклопедически, на мой взгляд, не выполнимая. Во-первых, объектов таких множество, во-вторых, для одного человека они значимые, интересные, для других – так себе, мелочь. Поэтому мы сохранили возможность для читателя открыть свои Ливны, те, которые ему нравятся.

Обычно во вступлении сразу повествуют: эта церковь хороша, это здание примечательно, этот человек именит. Мы не будем забегать вперёд, обо всём вы узнаете ниже.

Собирая информацию и составляя этот своеобразный путеводитель мы прониклись любовью к местам, которые посетили, к людям, с которыми разговаривали. Поэтому и вам, дорогие наши читатели, думается, после знакомства с городом Ливны станет комфортнее, спокойнее, теплее и вы полюбите его.

Давайте не терять время. Отправимся в путь!
В Ливнах есть что посмотреть.

Геннадий Рыжкин



Приглашение к путешествию

Я покажу вам город мой,
Дома и перекрёстки.
Хорош он летом и зимой,
Притом, совсем не броский.

Заметим характерный штрих:
Лежитверху, на взгорье,
Поднялся среди полей степных,
Как остров, в хлебном море.

Пройдём по улицам твоим,
По паркам и по скверам.
Направимся по мостовым
К реке мы первым делом.

Мост справа, ивы у воды
И рыбаки в затоне.
Пейзаж заречной слободы
Лежит, как на ладони.

Над тихой Сосной – рекой
Мы постоим подольше.
Пусть город наш и небольшой,
Таких не встретишь больше.

Нас славят ливенка – гармонь,
Плешковские игрушки –
Петух из глины, куклы, конь, –
На ярмарках частушки.

Мы на экскурсию идем –
Забот всех сбросим бремя.
И этот день счастливым днём
Запомним на всё время.

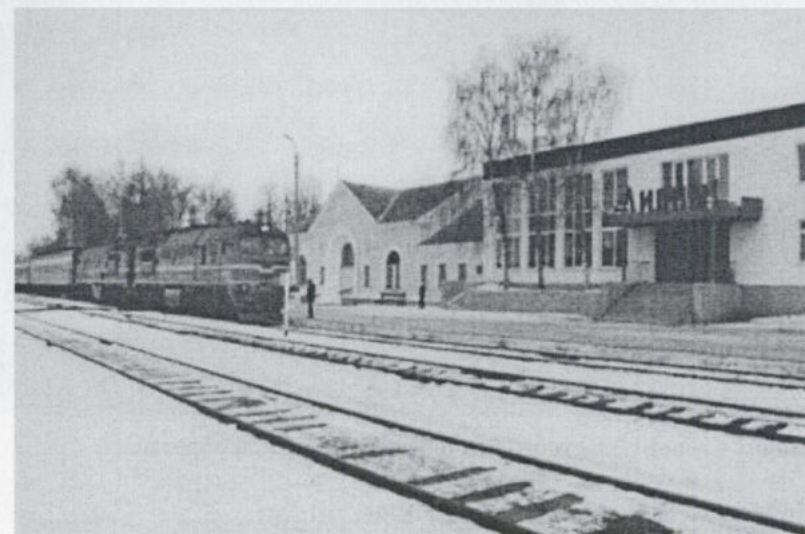
Практическая информация

Железная дорога

Соединяет ст. Верховье и ст. Мармыжи (Курская область) проходя через Ливны. Однопутная. Без пересадки можно доехать до Орла или Курска, но поезда ходят редко и расписание меняется.

От Верховья до Ливен дорога построена в 1871 году, была первой в России коммерческой железной дорогой узкой колеи. В 1898 году перешита на широкую колею и продлена до Мармыжей. Сохранилась водонапорная башня того времени и кое-какие станционные постройки (депо, здание больницы).

Железнодорожный вокзал расположен на улице Орджоникидзе.



Железнодорожная станция и вокзал

Автодороги

Через Ливны проходит шоссейная дорога Орёл-Тамбов, поэтому на автобусе можно доехать до Орла, Ельца, Тамбова, Липецка, Воронежа от автовокзала, расположенного на улице Горького. На маршрутном такси в дневное и вечернее время можно доехать до Москвы. Развито внутригородское и внутрирайонное сообщение на маршрутках или такси. Большая их часть отходит от железнодорожного вокзала.

Расстояние по автодороге: до Орла – 140 км, до Ельца – 68 км, до Липецка – 150 км, до Воронежа – 300 км, до Москвы – 460 км.



Городская объездная дорога

Почта и связь

Главный почтамт – ул. Ленина,3, телеграф, междугородняя связь, интернет.

Общие сведения

Административное устройство

Ливны – город областного подчинения Орловской области.

1586 г. – образование города

Не позднее 1611 г. – образование уезда

Относился: начало XVIII в – к Киевской губернии

с 1719 г. – к Елецкой провинции Азовской губернии

с 1778 г. – к Орловской губернии

с 1928 г. – к Центрально-Чернозёмной области

с 1934 г. – к Курской области

с 1937 г. – к Орловской области

География, климат, почва, флора, фауна.

Город расположен на Восточно-Европейской равнине, в центре Средне-Русской возвышенности.

На основании Русской платформы, состоящей из гранита, железнодорожных кварцев и кристаллического сланца лежат осадочные породы девонского известняка толщиной 200-400 метров. Их обнажения можно увидеть в каменном карьере на правом берегу Сосны, в 6 км от центра города, а также по берегам рек. Общий уклон местности к востоку и юго-востоку. Ливны располагаются на отметках от 125 м у реки (под горсадом) до 191 м (у элеватора).



Река Сосна в Ливнах

Климат – умеренно-континентальный. Максимальные температуры: летом до 43°C, зимой до – 40°C.

Главные реки: Сосна(302 км), впадающая в Дон, средняя ширина в районе города 50-80м, глубина до 3-х метров; Труды(89 км); Тим(120 км); Кшень(235 км); Олым(25 км – в пределах района).

70% почв – оподзоленные и выщелоченные чернозёмы, 20% – тёмно-серые и серые лесные.

Леса занимают 4% площади района. Самые крупные: Вахновский(600 га), Коротышский(270 га), Ямской(144 га), Основные деревья в лесах дуб, сосна, берёза. Имеются участки с реликтовой растительностью (урочище Кузилинка у села Навесное, Анушкина гора, у села Сергиевского и др.).

В реках водятся карп, голавль, подуст, щука, лещ, плотва, пескарь, судак, язь. Часто рыбакам сопутствует удача.



Зимняя рабалка на реке Сосне

Характерны следующие звери: заяц, хорь, Встречаются лоси, кабаны, волки, косули. Из птиц – перепел, куропатка, жаворонок, грач, скворец, воробей, дятел, соловей, сова, кукушка и другие.



Пустельга(снимок сделан в городском парке)

Ливны

Время – московское

Код города – 48677

Население – около 50 тыс. человек

Площадь – 35 квадратных километров

Городские ориентиры

Город лежит в основном на левом берегу реки Сосны, с правым берегом, беломестненским, город соединяют два моста. Ж/д вокзал и автовокзал находятся в старой части города, в 0,3 км друг от друга. В городе 200 улиц, площадей и переулков. Достопримечательности находятся в основном в старой части города. Новая часть – Заводской микрорайон расположен в 4-5 км от ж/д вокзала, – сообщение маршрутное такси, стоимость по городу на середину 2017 года – 15 руб.



Администрация г.Ливны

Гостиница – ул. Ленина, 21; 8(48677)2-00-13; 7-01-01

Городская администрация, ул.Ленина, 7; 3-48-00

Полиция – ул. Орджоникидзе, 4; 7-20-75

ГИБДД – ул. Дружбы народов, 157; 7-10-19

Больница, ул. Капитана Филиппова, 64а; 2-11-44

Ресторан «Сосна», ул. Ленина,28; 2-26-31

Ж/д вокзал, ул. Орджоникидзе, 2-33-29

Автовокзал, ул. Горького; 7-24-90

Основные события в истории г. Ливны

XII в. – по версиям историков и краеведов разного времени были образованы Ливны.

1238 г. – Орды хана Батые разрушили Ливны. (по версиям).

1571 г. – Образование сторожи на Сосне при впадении реки Ливны.

1586 г. – Начало строительства крепости Ливны.

1593 г. – На специально построенной переправе через р. Сосну в Ливнах велись переговоры между послами Москвы и Орды.

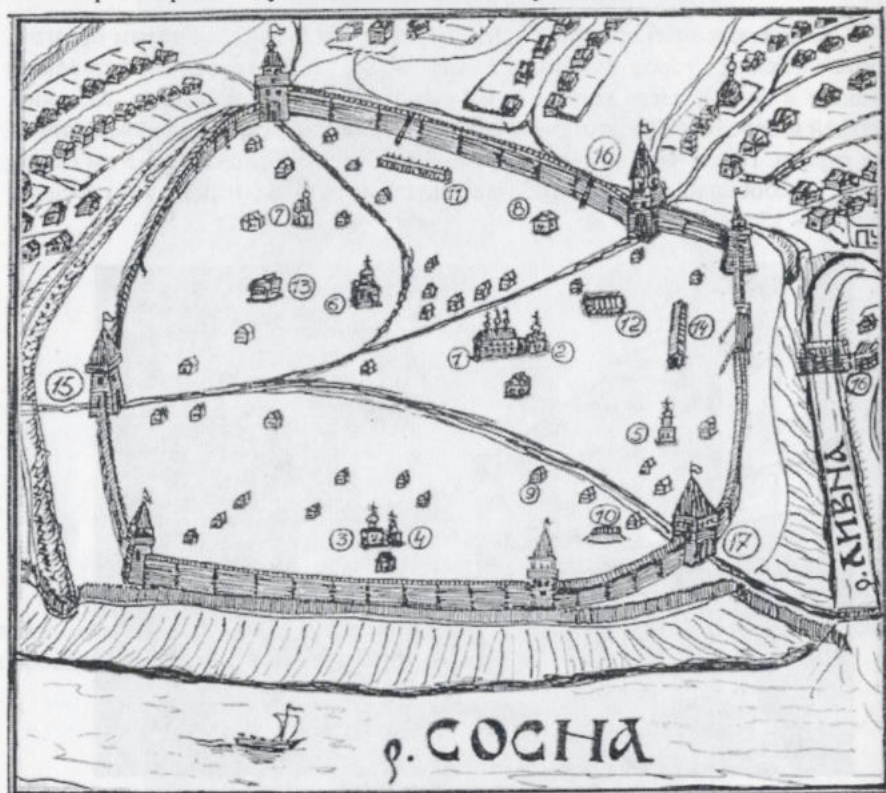


Схема крепости Ливны, 1615 г.

Не позднее 1611 г. – Ливны стали уездным городом.

1618 г. – Ливны сожжены запорожскими казаками.

1632 г. – Битва в Савинской дубраве с татарами.

1708 г. – Ливны вошли в состав Киевской губернии.

1778 г. – создана Орловская губерния, Ливны с уездом вошли в её состав.

1780 г. – Ливны получили первый регулярный план.

1781 г. – Утверждён герб г. Ливны.

1784 г. – Был разобран Ливенский кремль.

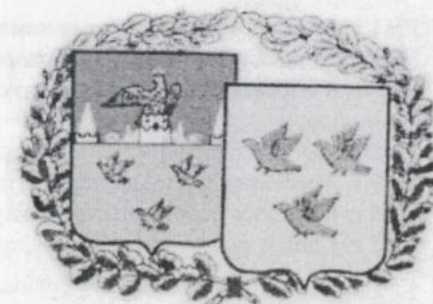
1788 г. – Утверждена Орловская епархия, Ливны вошли в её состав.

1817 г. – В Ливнах открыто уездное духовное училище.

1835 г. – В Ливнах проездом на Кавказ побывал А.С. Пушкин.

Середина XIX в. Создан новый тип гармонии, которая получила название «Ливенка».

1866 г. Начала работать земская управа.



Старый и новый гербы города



Здание Земской управы, 1910 г.

1871 г. Появился телеграф.

1872 г. Открыто реальное училище.

1881 г. Основан чугунолитейный завод Румянцева.

1889 г. Открыта женская гимназия.

1914 г. Стала выходить первая газета «Ливенский листок».

1918 г. 19 февраля создан военно-революционный комитет.

1918 г. 16-19 августа – крестьянское восстание против мероприятий большевиков.

1919 г. 2 октября. Город заняли части белой гвардии.

1919 г. 3 ноября. Город освободили красногвардейцы.

1922 г. Начал работать педтехникум.

1930 г. 1 сентября. Вышел №1 газеты «Знамя Ленина».

1941 г. 25 ноября. Город заняли немецкие оккупанты.
1941 г. 25 декабря. Город освобождён от немецких захватчиков.
1947 г. 9 марта. Принято решение о строительстве завода

«Ливгидромаш».

1948 г. Началось строительство маслосырзавода.
1949 г. Восстановлен и дал первую продукцию спиртоводочный завод.
1956 г. Началось строительство сахарного завода.
1957 г. Сдан в эксплуатацию кинотеатр «Октябрь».



Кинотеатр "Октябрь"

1957 г. ТЭЦ дала первый ток.

1959 г., 23 марта. Принято решение о строительстве завода жидкостных счетчиков.

1959 г. Создано специальное конструкторское бюро насосов(СКБН).

1963 г. Начал работать опорный пункт Всесоюзного заочного машиностроительного института.

1965 г. Организуется Ливенский машиностроительный техникум.

1965 г. Открылось медучилище.

1967 г. Организуется автоагрегатный завод.

1969 г. На «Ливныпластике» началось производство пластиковых изделий.

1969 г. Организован завод «Ливнынасос».



Орден Знак Почёта

1980 г. Введён в строй радиотелетранслятор.

1986 г., 10 апреля. Город награждён орденом Знак Почёта.

1995 г. Начал работать местный телеканал «Принт-ТВ».

Именитые ливенцы

Уроженцами города Ливны являются:

Садовский П.М. (1818-1872) – великий русский актёр;

Булгаков С.Н. (1871-1944) – выдающийся русский философ и богослов;

Клушин А.И. (1763-1804) – известный литератор допушкинской эпохи;

Хохлов Р.В. (1826-1977) – известный советский учёный, академик;

Белоцерковский С.М. (1920-2002) – учёный в области авиации и космонавтики, учитель первого космонавта Ю.А. Гагарина;

Белоцерковский О.М. (1925-2015) – учёный в области аэродинамики, академик.

Шипунов А.Г. (1927-2013) – выдающийся отечественный оружейник, академик;

Рошаль Л.М. (1933) – врач с мировым именем;

Красов В.Н. (1915-1944) – герой Советского Союза;

Морозов И.И. (1924-1987) – полный кавалер орденов Славы;

Турбин Н.А. (1921-1991) – полный кавалер орденов Славы;

Щеглов Е.В. (1894-1973) – генерал-лейтенант, командующий артиллерией 43-й армии;

В Ливнах учились выдающиеся отечественные авиаконструкторы Н.Н. Поликарпов, А.Н. Микоян, учился и жил Герой Советского Союза Н.П. Бочаров;

В городе жили и творили писатель К.Г. Паустовский, композитор А.Г. Аренский, астроном Е.В. Быханов.

Во время Великой Отечественной войны здесь бывали полководцы М.Е. Катуков, Н.П. Пухов, А.М. Городнянский, Ф.Я. Костенко, писатели и поэты: Ю. Жуков, К. Симонов, И. Эренбург, С. Наровчатов, М. Луконин, Я. Хелемский.

Во время Отечественной войны лётчик В.Н. Челпанов на подступах к городу повторил подвиг Гастелло, направив подбитый бомбардировщик во вражескую колонну.



П.М. Садовский



С.Н. Булгаков



Р.В. Хохлов



С.М. Белоцерковский



О.М. Белоцерковский



А.Г. Шипунов



Л.М. Рошаль



М.Е. Катуков



А.М. Городнянский

Музеи

Краеведческий музей, ул. Горького 41, работает с 10 до 17 часов ежедневно, кроме понедельника.

Музей истории ливенской медицины, районная больница.

Музей АО «Ливгидромаш», ул. Кирова, пл. №1 АО «ГМС Ливгидромаш».

Во всех школах города, а также в строительном техникуме имеются музеи (уголки) истории.

Краеведы

Рыжкин Геннадий Витальевич, опубликовано более 40 краеведческих книг и брошюр, тел. 8-920-804-32-12

Бондарев Юрий Иванович, опубликовано более 20 краеведческих книг и брошюр, тел. 8-960-654-16-32

Бобков Владимир Александрович, публикации в журналах и газетах, тел. 8-910-208-03-34

Беляева Лидия Александровна, опубликовано несколько книг, тел. 3-15-89



Краеведы Н.И. Куртыкина, Г.В. Рыжкин, Л.А. Беляева, Ю.И. Бондарев

Визитные карточки Ливен

Гармонь-ливенка. Начали изготавливать этот самобытный музыкальный инструмент в городе и уезде в середине XIX века. Получила популярность во многих уголках России. Второе рождение гармони дали В.И. Занин и местные мастера. В 60-х годах XX века, был создан ансамбль «Ливенские гармошки», который выступает и сегодня. Имеется мастерская по изготовлению этой уникальной гармошки на ул. К.Маркса.



В мастерской гармони-ливенки

Плешковская игрушка. Изготавливали в деревне Плешково (ныне не существует) с XVII века. Сегодня свистульки изготавливаются в школе искусств на улице Ленина, 24.



Плешковская игрушка

Ливенские насосы. Первые насосы для перекачивания воды изготовлены на заводе ПМ в 30-х годах XX века, затем на заводе «Ливгидромаш» 70 лет назад, в 1948 году. Насосы изготавливают на нескольких предприятиях города («Ливгидромаш», «Промприбор», Противопожарного машиностроения, «Ливнынасос»). Всего в городе изготовлено более 5 миллионов штук насосов разных конструкций: центробежные, вакуумные, вихревые, винтовые, пластичные, шестерённые...



Ливенские насосы

Основные культурно-спортивные учреждения

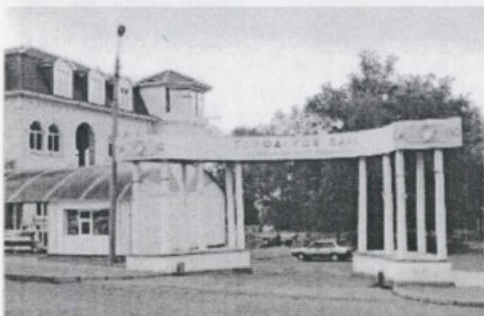
- Дом молодёжи «Лидер» (ул. Горького, 18).
- Дом культуры (ул. Ленина, 29).
- Городской парк культуры и отдыха имени 30-летия Победы (мыс при слиянии рек Сосны и Ливенки).
- Парк АО «ГМС Ливгидромаш» (с фонтаном) (рабочий посёлок).
- Парк АО «Промприбор» (ул. Индустриальная).
- Центральный городской стадион (ул. Капитана Филиппова).
- Стадион АО «ГМС Ливгидромаш». (Рабочий посёлок).
- Городская библиотека №1 (ул. Мира, №217а).
- Городская библиотека №2 (ул. Московская, 106б).
- Городская детская библиотека №3 (ул. Мира, 182).
- Городская детская библиотека №4 (ул. Гайдара, 10).
- Центральная районная библиотека (ул. Ленина, 31).
- Торгово-развлекательный центр «Русь», ул. Мира.



Дом культуры



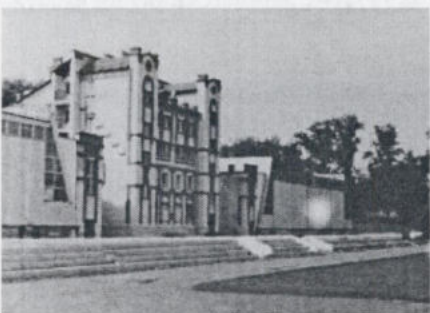
Дом молодёжи "Лидер"



Вход в городской парк культуры



Братская могила в парке



Центральный стадион



Парк АО "ГМС Ливгидромаш"

Православные церкви города

Свято-Сергиевский кафедральный собор (1666 г.) – месторасположение Ливенско-Малоархангельской епархии, площадь Булгакова, 15.

Церковь Святого Георгия Победоносца (начало XXI века), ул. Октябрьская.

Церковь Св. Дмитрия Солунского (начало XXI века), ул. Воронежская, сл. Беломестная.

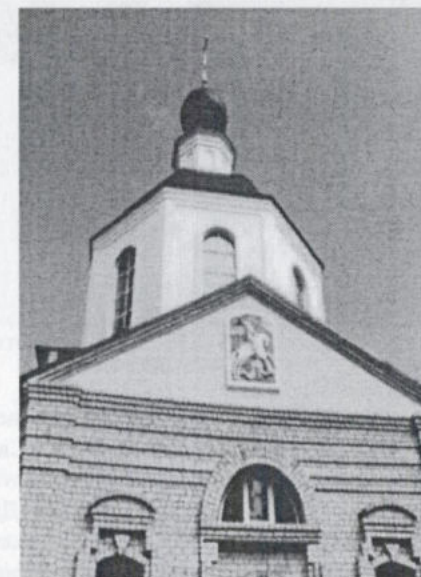
Церковь Св. Петра и Павла (начало XXI века), ул. Хохлова, сл. Заливенская.

Часовня вознесения Христова, ул. Кирова.

Строится соборная церковь Св. Николая Чудотворца в сквере имени Поликарпова.



Свято-Сергиевский собор



Фрагмент церкви
Св.Георгия Победоносца

Информационные средства

Принт-ТВ – программа местного телевидения, работает ежедневно на канале «ТНТ» с 19 до 19³⁰, повтор на следующий день с 7 до 7³⁰, с 14-14³⁰.

«Ливенская газета», газета администрации города и района, выходит раз в неделю по средам.

«Уездный город», газета, учредитель ООО «Уездный город», выходит раз в неделю по средам.

«Ливенский рабочий», ведомственная газета АО «ГМС Ливгидромаш». Выходит два раза в месяц.

Достопримечательности

Улица Ленина



Каштановая аллея

Дом №29. Дом культуры – здание бывшего купеческого собрания.

На перекрёстке с улицей Свердлова находился Троицкий собор (1809г.) – главная церковь города.

Дом №26 – бывший магазин Дагаева, 1-й этаж – торговые залы, 2-й этаж – жилые помещения.

Дом №21 – Центральная гостиница.

Дом №20 – бывший дом промышленника Ф.М. Адамова, владельца крупной мельницы на р. Сосне.

Дом №9 – на этом месте до 1918 года располагалась гостиница Каменева с рестораном, при советской власти в здании находился отдел НКВД, в подвале в 1938 году расстреляно 223 человека.

Дом №7 – бывшее здание Русско-Азиатского банка (до революции, здесь размещался краеведческий музей, горком партии, сейчас в нём находится администрация г. Ливны и городской совет народных депутатов.



Бывший дом Адамова



Дом на перекрёстке с ул. Дзержинского



Городская администрация



Городской почтамт

Дом №4 – бывший дом купцов Аксёновых.

Дом №3 – почтамт города.

Сохранилась пожарная каланча начала XX века, которую видно с улицы Ленина.



Пожарная повозка, начало XX века

Улица Карла Маркса

Дом №114. Стоит на месте где стояла городская тюрьма и находилось полицейское управление.

За кинотеатром «Октябрь» стояла церковь Казанской Божией матери, в церкви пел один из лучших хоров губернии, звонарём служил Смагин, мастер колокольных звонов, впоследствии звонарь в церквях С.Петербурга.

Дом №118. Бывший дом заводчика Ф.А. Заседателева, основавшего в городе вино-водочный завод (1871 г.)

Дом №117. Здесь размещается мастерская по изготовлению гармоней-ливенок.



Улица Карла Маркса



Полицейский, 1910 г.

Улица Крестьянская

До революции называлась Дворянская, после освобождения города от немецко-фашистских захватчиков ввиду разрушений зданий на главной улице – Ленинской, на Крестьянской размещались основные учреждения города: райком партии и комсомола, суд, РОНО, дом культуры, библиотека.

Дом №125. Родился будущий выдающийся конструктор-оружейник Аркадий Георгиевич Шипунов (1927-2013), герой социалистического труда. На доме установлена мемориальная доска.



А.С. Георгиевский

Дом №1346. Проживал герой Социалистического труда Александр Сергеевич Георгиевский (1914-1969), директор совхоза «Ливенский», в его честь хозяйство переименовано в совхоз имени Георгиевского.

Улица Рабочая

Называлась Кузнецкая, так как в начале и в конце улиц были кузницы.

В начале XX века в доме купца Коломышева (перекрёсток с улицей Дзержинского) проживал на квартире, когда учился в духовном училище, будущий выдающийся авиаконструктор Николай Николаевич Поликарпов (1892-1944). Герой Социалистического труда, дважды лауреат Государственной премии.



Коля Поликарпов, внизу, второй слева, учащийся духовного училища

На улице, на квартире, учась в школе, проживал будущий писатель Алексей Васильевич Ионов, писавший книги о шахтёрах.

Дом №60. Проживала семья Фёдоровых. Иван Фёдорович во время великой Отечественной войны служил адъютантом у командующего 13^й армии Н.П. Пухова, его жена Александра Степановна – парикмахером в этой армии, стригла и брила Пухова.



И.Ф.Фёдоров, второй справа, с Н.П. Пуховым, второй слева

Дом №61. В старое время на первом каменном этаже был трактир, на втором – жилые комнаты. Прошли детские и юношеские годы поэта Леонида Михайловна Агibalова.

Улица Красноармейская

Называлась Солдатской, так как на ней стояла казарма солдат царской армии.

На улице размещается маслосырзавод «Ливенский» (1946 г.), неоднократный лауреат различных конкурсов, проводимых на Всероссийском и региональных уровнях.

Улица Горького

Имела названия: Георгиевская, Никольская.

На пересечении с улицей Поликарпова (Староникольской), там, где сейчас спортзал лицея, стоял отчий дом выдающегося русского философа и богослова Сергея Николаевича Булгакова (1871-1944).

На перекрёстке с улицей Пушкина (Красной) – школа-лицей. Это здание бывшего духовного училища. Построено в 1903 году, в нём учился будущий авиаконструктор Коля Поликарпов (1903-1907), одно из красивейших зданий города.

Дом на перекрёстке с улицей Пушкина принадлежал купцу Жеребцову. Образец архитектуры конца XIX века – первый этаж каменный, второй деревянный. В глубине улицы – многолетний дуб, рядом кафе с названием «У дуба».

Дом №44 снесён в 2010 году, в нём проживали в детстве и юношестве братья Белоцерковские. Сергей Михайлович Белоцерковский (1920-2002), учёный в области космонавтики, учитель первого космонавта Ю.А. Гагарина, Олег Михайлович Белоцерковский (1925-2015), академик, учёный в области аэродинамики. На этом месте – жилой пятиэтажный дом.

Дом №20. Принадлежал дочери землевладельца



Школа-лицей



Бывший дом Мишиных



Краеведческий музей

А.К. Мишина Александре – подарок к её свадьбе. Её называли в городе «Амазонкой» за любовь к лошадям и верховой езде.

На пересечении с улицей Капитана Филиппова (Пушкарной) в доме №60 в конце XIX – в начале XX веков размещалась уездная земская контора, чиновники и гласные (депутаты) которой ведали просвещением, здравоохранением, почтовым делом...

Дом №18 – дом молодёжи «Лидер».

Дом №26 – Поликлиника.

Дом №41 – краеведческий музей, где можно приобрести книги по истории ливенского края, сувениры.

Дом №40 – профессионально-техническое училище (строительный техникум).

В доме №49 проживает герой Социалистического труда, почётный гражданин города Валерий Тимофеевич Желябин, в прошлом работавший шахтёром на сланцевых шахтах Эстонии.

В конце улицы находится городской рынок, где можно купить промышленные товары, продукты, предметы быта.



Восточный вход на рынок

Улица Дружбы народов

Называлась когда-то Акатовской, затем – Шмидта. Своим концом улица опускается по Акатовской горе к старому Беломестненскому мосту, построенному в том же месте, где с незапамятных времён существовала переправа – мост, построенный на низких опорах, который половодьем сносило и каждый год его приходилось наводить вновь. Ввиду того, что



Здесь учился А.И.Микоян(дом в центре)

Ливны был пограничным городом между московским княжеством и Ордой, на нём не раз велись переговоры между москвичами и ордынцами.

Недалеко от перекрёстка с улицей Пушкина (Красной) стоит одноэтажный дом. Он когда-то принадлежал Акатову, в течение 18 лет занимавшему пост главы города.

Дом №116. В нём после революционных событий 1917 года размещался военный комиссариат, полковая школа 18-го полка расквартированного в Ливнах. В этой школе в 1929 году учился Артём Микоян, ставший впоследствии генеральным конструктором бюро, которое спроектировало знаменитые самолёты серии «МИГ».

На месте, где сейчас размещается здание торгового центра, стоял дом Нацких, сюда в 1929 году приезжал выдающийся отечественный писатель К.Г. Паустовский. В этом здании размещается АО «Принт-ТВ», ведущее телевизионные передачи.

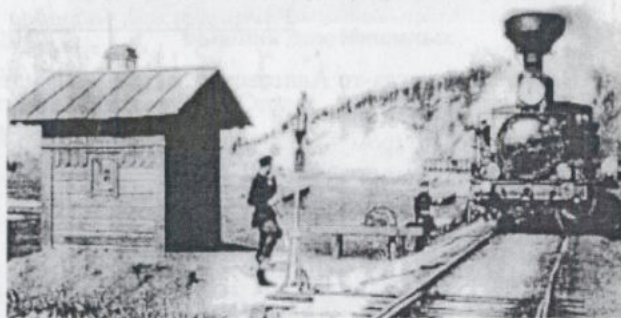
На пересечении с улицей Кирова (Кладбищенской) – вход на городской рынок.



На этом месте стоял дом Нацких

Улица Орджоникидзе

Ранее улица называлась Вокзальной, так как начиналась от здания вокзала, стоящего по левую сторону от школы №9. Параллельно улице от вокзала проходит железная дорога Верховье-Мармыжи, построенная в



Железная дорога

1898 году. До этого от Верховья до Ливен ещё в 1871 году была построена узкоколейная железная дорога, первая коммерческая дорога в России. Напротив виадука под железнодорожными путями – стела в честь 70-летия Советской власти.



Улица Орджоникидзе

В небольшом каменном доме долгое время жил астроном-самоучка Е.В. Быханов (1828-1915), изложивший в своих двух книгах, выпущенных в Ливнах, задолго до учёных, теории образования солнечной системы и материков.

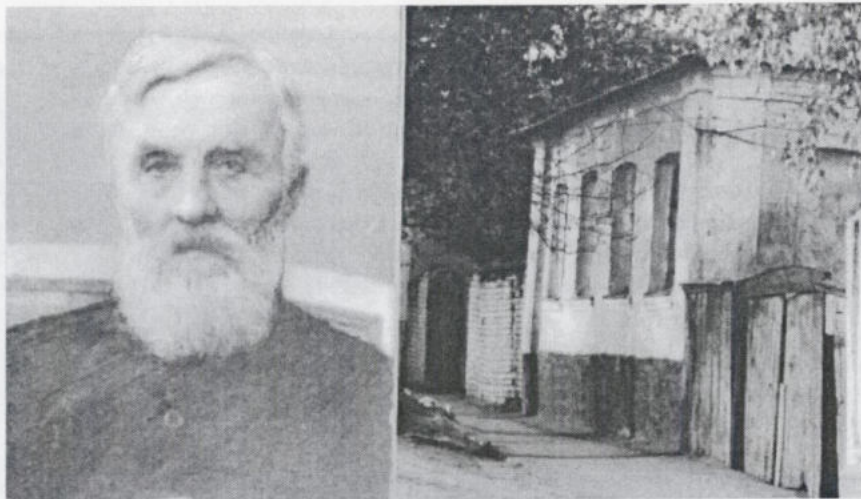
На улице – центр многоканального телевидения «Сфера».

По чётной стороне – казначейство.

Напротив – сквер имени 13-й армии, освободившей 25 декабря 1941 года город и 9 февраля 1943 года Ливенский район от фашистских оккупантов.



Сквер им.13-й армии



Е.В.Быханов и его дом

Улица Дзержинского

В разное время имела названия: Орловская, Почтовая, Федеративная, Новоникольская.

Почтовой называлась потому, что в доме Кураева располагалась почтовая контора, а Новоникольской стали именовать после строительства Новоникольского храма (1875). Он стоял на том месте, где ныне Комсомольский сквер. Трапезная выходила в сторону ул.Ленина, колокольня на ул.Горького. Это был, пожалуй, самый величественный храм города.

Дом №104 построен на месте, где стоял дом купца В.А. Бондарева, владельца мельницы и нескольких магазинов. После смерти его в 1900 году наследство перешло к дочери Пелагее.

Далее по чётной стороне, где сейчас размещаются электросети в начале XX века была построена электростанция (здание сохранилось). Во дворе – водонапорная башня (сохранилась), снабжавшая водой дома богатых ливенцев и водоразборные колонки.



Почтальон, начало XX века



Новоникольский храм



А.М.Иванилова



Бывшая аптека Майзеля

За улицей Горького – дом №94, где размещалась аптека Майзеля, которую ливенцы называли «Новой».

На месте дома, где на первом этаже размещается «Пельменная», до войны стояло здание, где формировалась 120-я стрелковая дивизия.

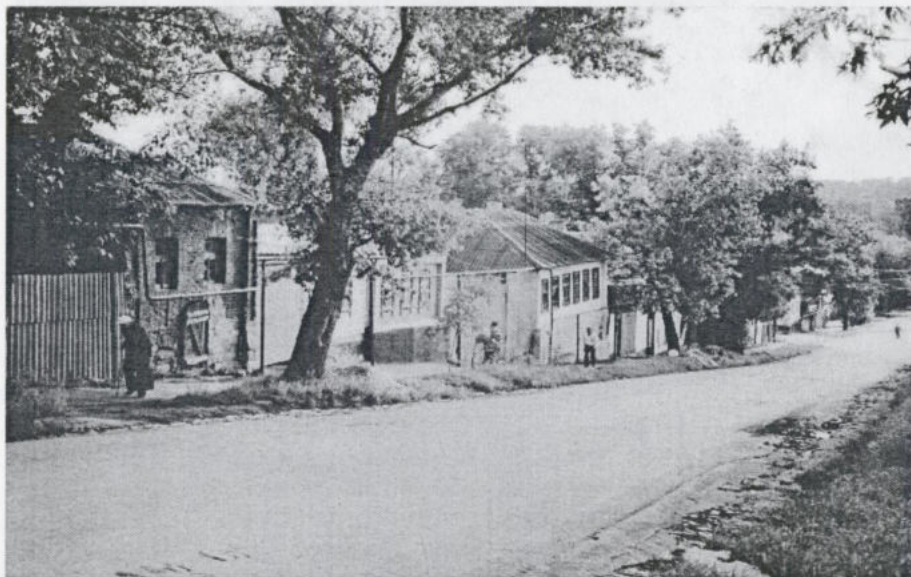
На перекрёстке улиц Ленина-Дзержинского на месте жилого дома была гостиница Каменева, где в советское время размещался местный отдел

УНКВД. В подвалах здания в 1938 году расстреляли 223 человека как врагов народа.

Ближе к Ливенке стоит дом, где жила последняя хранительница секретов изготовления плешковской игрушки Анна Михайловна Иванилова.

На улице во время приезда к родственникам жены проживал известный русский композитор А.Г. Аренский.

Улица Свердлова



Улица Свердлова

Называлась Елецкой. Начинается у моста через речку Ливенку, где с начала строительства крепости Ливны была построена переправа для сообщения Ливен с Ельцом.

На пересечении с улицей Карла Маркса располагались постройки промкомбината (сохранились). В одном из небольших зданий размещалось пуговичное производство. Пуговицы делали из ракушек, собираемых по рекам, они отливали перламутром.

На перекрёстке с улицей Ленина возвышался Троицкий собор (1809) – главная церковь города, предшественницей которого была первая церковь возведённая в 1586 г. в крепости на мысу при слиянии Ливенки и Сосны. Священником в храме служил Павел Алексеевич Покровский, член III Государственной думы.

Наискосок, стоит здание художественной школы, создание которой тесно связано с именем ливенского художника Александра Никифоровича

Селищева. В этом доме в 1873 году стал работать первый в городе книжный магазин Лобанова.



Троицкий собор, начало XX века



А.Н.Селищев

За пересечением с улицей Горького до самой улицы Орджоникидзе по правую сторону простиралось Жеребцовское поле, где зимой устраивался каток, который охотно посещала местная молодёжь.

Улица Пушкина



Улица Пушкина

Называлась Красной, в год столетия со дня смерти поэта – в 1938 году получила нынешнее название.

По свидетельству старожила города И.И. Руднева на углу улиц Ленина и Пушкина стоял дом с балконом, с которого в 1919 году Л.Д. Троицкий, приехавший в Ливны произнёс зажигательную речь.



Дом - памятник архитектуры

Дома №6,10,14 признаны памятниками архитектуры местного значения, построены они в конце XVIII – начале XIX века.

В доме №6 размещался Госплемрассадник, где трудилась Н.Н. Коровецкая, кандидат сельскохозяйственных наук, – вместе с коллективом вывела новую Ливенскую породу свиней.

О здании духовного училища написано в рассказе про улицу Горького.

Дом №7 – восстановленные после войны остатки реального училища, освящение которого состоялось в 1877 году. Преподавали здесь предметы естественно-научные и математические, его выпускники допускались до сдачи экзаменов в технические институты, на медицинские факультеты.

После пересечения с улицей Дружбы народов с левой стороны сохранилось здание складов.

После моста через овраг Пересыханки с правой стороны большую территорию занимает торговый комплекс «Стройарсенал».



Реальное училище, 1910г.

Улица Кирова

На плане города 1780 года здесь проходила почтовая дорога из Ливен через Малоархангельск в Орёл – граница между городом и землями Ямской слободы. В начале XIX века рядом с дорогой появилось кладбище, а затем – кладбищенская церковь Вознесения Христова, от чего улица получила название Кладбищенской.

Начнём наш путь от железнодорожного вокзала.

Дом №64 школа №9, здание возведено в конце XIX века на средства предпринимателя И.А. Горбова.

За школой располагалось упомянутое кладбище. На нём захоронены практически все именитые люди города, ушедшие из жизни в XIX – первой половине XX века: купцы, врачи, градоначальники,



Научно-технический центр

чиновники. После войны на кладбище стали организовывать насосное производство, сейчас здесь стоят производственные корпуса пл.№1 АО «ГМС Ливгидромаш». Там, где сейчас испытательная станция цеха №1, стояла церковь, священником в которой служил отец философа и богослова С.Н. Булгакова о.Николай. На кладбище в конце XIX века бывал поэт А.А. Фет.

За кладбищем, у железнодорожных путей, сохранились здания военного городка, построенные в конце XIX века. Ещё раньше в них размещались части, Дорогобужского и Селенгинского пехотных полков, а в советское время – подразделения 18-го стрелкового полка.



Бюст Н.Н.Поликарпова

В начале 50-х годов прошлого века разрушенные здания военного городка были восстановлены и в них размещались производственные цеха и участки сначала насосного завода, а затем объединения «Ливгидромаш». В 2005 году на средства завода возведена часовня Вознесения Христова. Через улицу напротив – научно-технический центр (НТЦ) АО «Ливгидромаш», предшественником которого было сначала СКБН (1959г.), а затем филиал ВНИИ Гидромаш. С правой стороны в конце 80-х годов прошлого века начали возводить испытательный корпус, но не достроили. Теперь это – торгово-коммерческий центр.

После пересечения с улицей Карла Маркса – городской рынок, образованный в 50-х



Дворник, начало XX века

годах прошлого века. За рынком – здание автовокзала, откуда можно уехать в Орёл, Воронеж, Липецк, Тамбов, Елец...



Часовня Вознесения Христова



Торговый центр



Автовокзальная площадь



Мемориал Н.Н.Поликарпова

За автовокзалом – сквер имени авиаконструктора Н.Н. Поликарпова, благоустроенный в 80-х годах прошлого века. В сквере – бюст авиаконструктора, самолёт Су-7 на постаменте. В западной части сквера в 2017 году началось строительство храма во имя св.Николая Чудотворца.

Чуть ниже домик, где жил большой мастер по изготовлению гармоней-ливенок Константин Фёдорович Кудрявых.



К.Ф.Кудрявых

Улица Капитана Филиппова

Называлась ранее Пушкарной, Защита Свободы, 50 лет Октября.

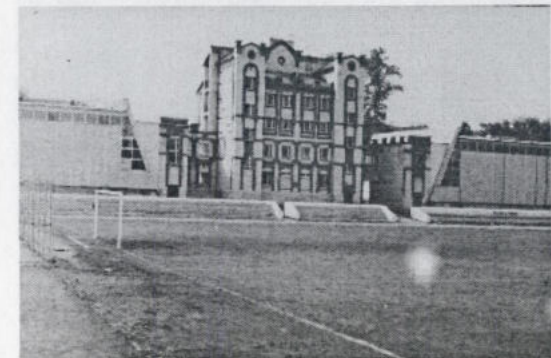
Настоящее имя присвоено в честь воина-афганца Олега Николаевича Филиппова (1957-1984), погибшего в Афганистане.

Если идти от улицы Орджоникидзе, то с правой стороны – здание военного комиссариата, напротив – районная больница, построенная в 1961 году.



Районная больница

На пересечении с улицей Горького – центр молодёжи «Лидер», здание построено на остатках клуба 18-го стрелкового полка, разрушенного во время войны.



Стадион

Далее – с левой стороны – центральный стадион, включающий в себя футбольное поле с трибунами, на котором проводятся матчи на первенство области, а также внутренние городские встречи по футболу, другие спортивные соревнования; плавательный бассейн;

легкоатлетический зал.

Рядом со стадионом, ниже – здание где размещается медицинское училище.

Напротив стадиона – памятник В.И. Ленину с надписью на постаменте «Владимир Ульянов». Это третье скульптурное изображение основателя СССР, первое уничтожили фашисты во время оккупации в 1941 году, второе заменено существующим.

Ниже по улице дом – №52 – здание Роспотребнадзора (санэпидемстанции). Поставлено на месте, где был частный дом, в котором во время войны размещался по некоторым сведениям СМЕРШ 13-й армии.

Улица Поликарпова

В старину носила название Староникольская, в советское время переименована в Садовую, с 1982 года носит имя выдающегося советского авиаконструктора Н.Н. Поликарпова.

На перекрёстке с улицей Горького в 1906 году был освящён храм Божией Матери всех Скорбящих, который называют Новым Георгием. В дореволюционное время на улице был мост, соединяющий правый и левый берега Пересыханки.



Храм Новый Георгий в центре, 1910г.

Улица Титова

На плане 1900 года фигурирует как Георгиевский переулочек. В начале улицы, с правой стороны располагается мясокомбинат агрофирмы «Ливенское мясо». Создан в 1955 году.

Дом №11 – здание ветеринарной службы Ливенского района. Построено в конце XIX века купцом Савковым для мыловарни, в тридцатые годы прошлого века здесь организована школа, которая называлась «Воробьёвской». На правой стороне улицы цел дом, в котором жила семья Хохловых.



Управление мясокомбината

В 1926 году здесь родился будущий академик Рем Викторович Хохлов.



Бывшая Воробьевская школа



Дом, где жили Хохловы

Между Пересыханкой и улицей в довоенное время был парк отдыха мясоптицекомбината, а ближе к реке Сосне – Алфимовский сад.

Улица Гражданская

До пересечения с железной дорогой называлась раньше Мещанской, а далее, до улицы Щербакова, – Воробьевской.

Ещё в 1881 году здесь появился завод Румянцева, на базе которого в советское время вырос завод противопожарного оборудования. Это самое старое машиностроительное предприятие города. На нём выпускались мотопомпы, насосы,



Южная проходная завода ПМ

огнетушители.

За железнодорожным путём – в 1873 году промышленник Федот Алексеевич Заседателев построил современное для того времени предприятие – спиртоводочный завод, продукция которого успешно конкурировала на винном рынке. Лет двадцать назад продукция «Этанола» также пользовалась популярностью.



Ниже по улице, с левой стороны, работал когда-то завод маслосососов – предшественник АО «Автоагрегата», – основанный в 1938 году.

Улица Щербакова

На плане 1900 года называется Садовой. Переименована в честь активного участника революции 1905 года Андрея Филимоновича Щербакова.

На улице стоял дом, где родился и жил будущий известный художник – академик Иван Михайлович Проскурнин (1852-1901), брат его – известный архитектор.

Дом №32. В нём проживал известный краевед, автор книги «Ливны» (1959 г.) Сергей Петрович Волков (1889-1971).



Дом, где жил С.П.Волков

Парк имени 30-летия Победы

Ливенцы называют его горсадом. А появился он ещё в 1842 году, когда крепостные сооружения стали не нужны.



Вход в городской сад, начало XX века

В 1586 году на льду при впадении Ливенки в Сосну начали возводить маленький острог (кремль) с 7 башнями, в том числе тремя проезжими. Кремль имел деревянные стены, периметр составлял около 700 метров, вокруг – ров глубиной 4 метра. В кремле была построена первая церковь в Ливнах – Троицкий собор, затем приказная изба, воеводский двор, житницы и т.д.

В 1875 году здесь возведена церковь Воскресения Христова, в которой 11 октября 1818 года крестили будущего великого актёра Прова Михайловича Садовского.

Библиотека им.Пушкина размещается в здании, где размещался ресторан.

В здании нынешнего дома культуры до революции размещалось купеческое собрание, ныне здесь проводятся районные культурные мероприятия, различные торжества. Напротив стоял памятник И.В. Сталину, демонтированный в начале 60-х годов.

На высоком берегу Ливенки в 1978 году возведена памятная стела в честь Декрета о земле 1918 года, автор проекта М.П. Сундуков.

15 декабря 2012 года слева от дома культуры установлен бюст русскому полководцу Алексею Петровичу Ермолову (1772-1861), герою войны 1812 года.



Официант ресторана, начало XX века

В парке после освобождения Ливен от фашистских оккупантов в 1941 году захоронены бойцы и командиры Красной армии, погибшие на ливенской земле. Над братской могилой – мемориал.

В последние годы парк подвергается серьёзной реконструкции.

Нагорная часть города

Так эту часть города на высоком берегу Сосны называл философ и богослов С.Н. Булгаков. Сюда ныне входят площади Победы, Булгакова, часть улиц Ленина, Горького.



Свято-Сергиевская церковь



Женская гимназия (в центре снимка)

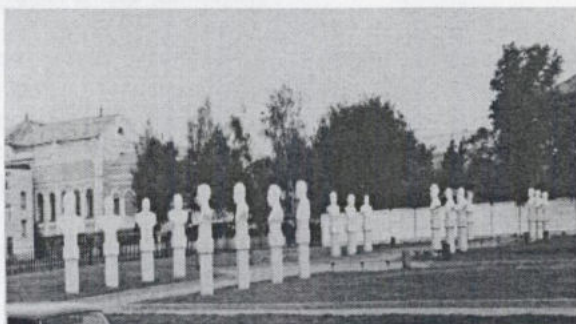
Главной достопримечательностью является Свято-Сергиевская церковь, возведённая в 1666 году. Архитектура её характерна для того времени, такой тип церквей назывался «московским». В нескольких десятках метров в 1884 году в честь императора Александра II возводится Александровская часовня. Сейчас на её месте пещерка, приносящая чудесные исцеления. А ещё чуть поодаль, во дворе школы №6, стояла церковь Св.Георгия (1823 г.).

Школа №6 размещается в здании бывшей женской гимназии, построенной в 1889 году. В 1922 году здесь открывается педтехникум, работавший до начала войны 1941 года.

Слева от Сергиевской церкви – стела в честь 400-летия образования Ливен, возведённая 28 июня 1986 года, в основании спустя год замурована капсула с посланием потомкам.



Памятный знак
С.Н.Булгакову



Аллея героев



Сергиевский бульвар, начало XX века



Памятник ливенцам, погибшим
в Великой Отечественной войне

Напротив Сергиевского храма – памятный знак, посвящённый С.Н. Булгакову, открыт 28 июня 2001 года, автор проекта, скульптор В. Михеев (г. Орёл).

На площади Победы в начале 1990 годов сооружена аллея героев, на которой установлены бюсты 15 героев Советского Союза и 5 полных кавалеров ордена Славы, наших земляков.

Вблизи – памятник ливенцам – участникам великой Отечественной войны, открыт в 1980 году, а 9 мая 1985 года в специальную нишу замурована книга с именами земляков, сложивших свои головы в этой войне.

До революции вдоль берега Сосны от женской гимназии пролегал Сергиевский бульвар. Есть решение власти о его восстановлении и продлении до горсада.

Заливенская слобода

Всегда входила в состав города и появилась вместе со строительством крепости Ливны. Состояла из двух слобод: Покровской и Успенской, каждая из которых имела свою церковь. В слободах жили в 234 дворах казаки, которые находились на военной службе.

В 1779 году вместо пришедших в ветхость деревянных храмов построили каменную церковь – Успения Пресвятой Богородицы.

В начале улицы Заливенской в старое время была плотина и располагались постройки табачной фабрики Савкова, а в начале XVII века построена мельница, принадлежащая монастырю, позднее появился первый кирпичный завод в Ливнах – предпринимателя Евреинова.

На улице Заливенской проживал полный кавалер орденов Славы Николай Алексеевич Турбин.

Дом №21 по этой улице замечателен тем, что в нём размещалась слободская школа, работала до 50-х годов прошлого века.

Поперёк этой улицы располагается улица



Общий вид Заливенской слободы,
начало XX века



Н.А.Турбин

Красова, названная в честь героя Советского Союза Виктора Никитовича Красова, погибшего в 1944 году под Львовом.

В доме №12 по этой улице проживал Георгий Георгиевич Агафоподов, участник войны, орденоседец, дед его Иван воевал на крейсере «Варяг», а сын Вячеслав Георгиевич занимается архитектурными делами – изготавливает лепные украшения для храмов, составляет проекты новых церквей.

Улица Аникушкина обязана своим названием Фёдору Георгиевичу Аникушкину, командиру 129-й отдельной танковой бригады, отличившейся при проведении операции «Ливенский щит» летом 1942 года.

В конце улицы на берегу Сосны стоит ныне уже ветхий большой кирпичный дом, в котором в 1931 году жил писатель К.Г. Паустовский с женой и сыном. Дом принадлежал Бондаревым. Здесь писатель начал писать свою первую большую книгу «Кара-Бугаз».

Улица Хохлова названа в честь академика Рема Викторовича Хохлова, ректора МГУ.

На улице расположены «Водоканал», «Горгаз», кондитерская фабрика.

С левой стороны – кладбище, на краю которого мемориал в честь воинов, погибших за освобождение Ливен в 1941 году.

А правее кладбища в царское время находилась Ярмарочная площадь, на которой проводилось пять ярмарок в год, была популярна и многолюдна, сюда приезжали купцы из близлежащих уездов и губерний.

На площадях бывшего завода «Диск» организовано производство бензоколонок, на базе бывшего аэропорта сооружён стадион «Динамо».

По улице Елецкой идёт дорога на Елец, слева – новое кладбище.



Продавец мелочного товара, начало XX века



Дом, где жил К.Г.Паустовский

Улица Мира

Самая протяжённая улица Ливен. Начинается у Пересыханки, старая часть улицы тянется до транспортного кольца (пересечение с улицей Гайдара). Сразу же за кольцом – стоматологическая поликлиника, а дальше филиал Орловского государственного университета имени И.С. Тургенева. Даёт наряду с высшим средне-техническое образование. Истоки высшего образования идут из 1963 года (образование опорного пункта ВЗМИ в школе №6), средне-технического – из 1952 года (открытие отделения Орловского машиностроительного техникума).



Один из корпусов филиала ОГУ

Далее – в доме ЛМК – редакция газеты «Уездный город», почти напротив – небольшой рынок «Золушка», после перекрёстка – торгово-развлекательный центр «Русь», образованный в здании, где размещался широкоформатный кинотеатр.

Поблизости школа-гимназия №7 – лауреат гранта Президента РФ.



Школа-гимназия №7

В доме №213 «Гидромашжилсервис» – управляющая компания, оказывающая жилищно-коммунальные услуги большинству жителей рабочего посёлка.

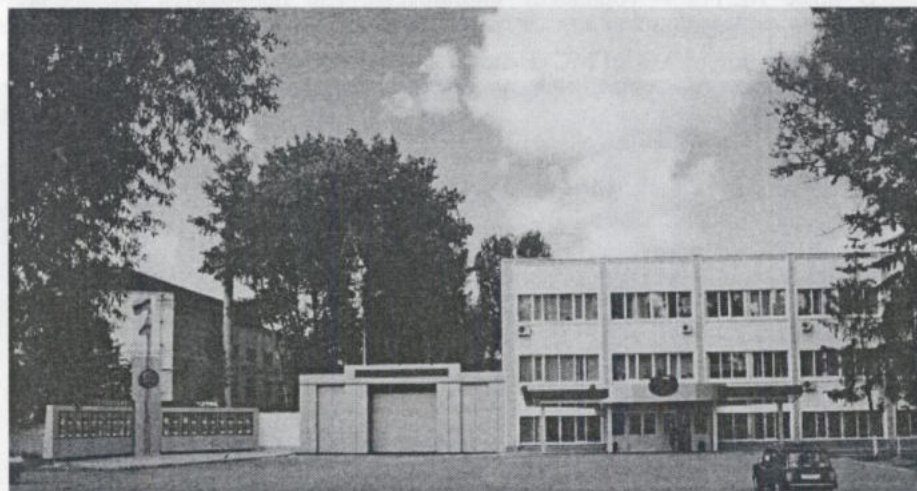
Напротив – клуб «Юный техник», где занимаются юные авиа- и судомоделисты, картингисты.



Остатки завода "Расткаучук"



Вход в парк АО "ГМС Ливгидромаш"



Площадка №2 АО "ГМС Ливгидромаш"



ТЭЦ с высоты птичьего полёта

В доме №217а – городская библиотека, где проводятся различные культурные мероприятия.

Вблизи – клуб АО «ГМС Насосы», к которому примыкает корт, на котором проводятся соревнования на первенство области по хоккею. Ближе к реке Сосна – стадион, на котором проводятся встречи по футболу на местном уровне.

Вблизи – остатки разрушенного войной завода «Расткаучук».

С правой стороны улицы – парк АО «ГМС Ливгидрома». Имеется фонтан, ряд детских аттракционов, у входа – баня с сауной.

За парком – пл. №2 АО «ГМС Ливгидромаш». Основано предприятие в 1947 году. Сейчас – одно из ведущих в России по выпуску центробежных, вихревых, зубчатых, винтовых насосов. Около автобусного павильона растёт серебристый тополь – ровесник завода.

Далее дорога поворачивает направо и упирается в железнодорожный путь Ливны–Мармыжи. Здесь – железнодорожная станция Ливны-2, осуществляющая перевозки для предприятий города.

Через железнодорожный путь – ТЭЦ, обеспечивающая электроэнергией город и село.

Улица Гайдара



Заводуправление "Ливныпластика"

Появление улицы относится к 80-м годам прошлого века, когда началось строительство жилых домов завода пластмасс. А биография завода берёт начало в июле 1966 года, когда создаётся дирекция строящегося

предприятия. Вступив в строй, «Ливныпластик» выпускал пластмассовые изделия для автомобильной промышленности, для использования в быту, для нужд обороны.



Жилые дома на улице Гайдара

В защитной зоне предприятия совсем недавно построен крупный торговый центр «Ермак».

Через перекрёсток сооружается сквер воинской славы, здесь уже установлен танк, предполагается экспозиция другого оружия.

Рядом на первом этаже жилого дома – музыкальная и художественная школы. В музыкальной школе ведётся обучение игре на гармонии-ливенке.



Новый Беломестненский мост



Памятник воинам-интернационалистам

Ниже по улице на пересечении с улицей Мира – сквер воинов-интернационалистов с монументом в память о 17 земляках, погибших в афганской и чеченских войнах. В сквере также Стена памяти, на которой написаны имена ливенцев, погибших в великой Отечественной войне и памятный знак землякам – участникам ликвидации аварии на Чернобыльской атомной станции в 1986 году.

Заканчивается улица у нового Беломестненского моста.

Улица Индустриальная



АО "Автоагрегат"



АО "Промприбор"

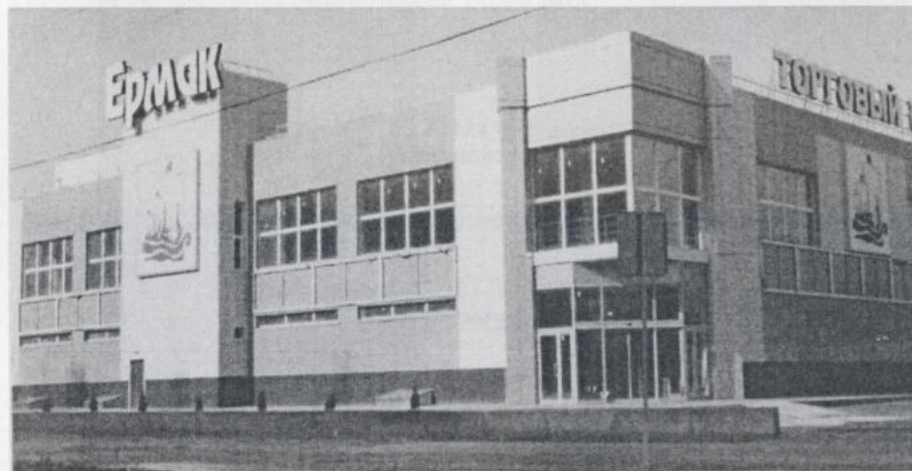
АО «Автоагрегат» – производство комплектующих для автомобильной промышленности, в частности фильтров.

АО «Промприбор» – производство устройств для автоматического налива резервуаров, жидкостных счётчиков.

Улица Октябрьская



Жилые дома по улице Октябрьской



Торговый центр "Ермак"

Примечательна тем, что в 80-е годы прошлого века на ней появились 9-ти этажные дома. На улице располагаются суд и прокуратура.

Недавно построили торговый центр «Ермак».

Беломестная слобода

Лежит на правом берегу реки Сосна.

Первое упоминание – в переписной книге 1615 года, а образование слободы относят к концу XVI века, хотя в некоторых источниках говорится, что слобода существовала и до образования Ливен.

В 1615 году здесь уже была церковь Великомученика Христова Дмитрия Солунского, вокруг которой группировались 53 двора рядовых казаков, 5 дворов десятников.



Дорога в беломестной слободе



Переговоры на мосту с татарами



И.И.Чумаков

Когда татарские Орды двигались по Муравскому шляху на Ливны и дальше, то путь их пролегал через слободу, поэтому казаки жили в

постоянной тревоге. Как бы взамен они были освобождены (обелены) от налогов, поэтому и названа слобода Беломестной.

В 1593 году здесь возвели переправу, на которой вели переговоры московский князь Щербатов и посланник хан Ахмет-паша. Старый Беломестненский мост (1964 г.) расположен в этом же месте.

В 1848 году в слободе построили каменный храм.

Здесь проживал участник Полтавской битвы Грудев, похоронен на местном кладбище. На улице Воронежской вблизи моста, дом где проживал художник А.Н. Селищев.

На улице Курской – администрация Ливенского района, имеется средняя школа №5. Братское захоронение – на улице Воронежской.

На улице Пухова проживает кавалер трёх орденов трудовой Славы Иван Иванович Чумаков.

Черкасская слобода

Появление её относится к середине XVII века, когда малороссийские казаки, которых называли черкасами, стали переселяться на берега Сосны. Они получили здесь землю, построили хаты и стали военными служилыми людьми и верно служили государству российскому. Тогда в слободу прибыли приблизительно полторы тысячи черкасских казаков.

В середине XIX века здесь проживало более шестисот человек. В слободе теперь более десяти улиц.



Казак и казачка Черкасской слободы

Ямская слобода

Упомянется в приправочной книге 1615 года. Располагалась она у северной стены малого острога (кремля) и насчитывала всего 12 дворов. Занимались они извозом – перевозкой людей, грузов, почты.

В 1954 году вошла в состав города, память о ямщиках осталась лишь в названиях улиц, которых здесь несколько.



Ямская тройка

Казацкая слобода

Так называют ныне часть города, которая раньше именовалась Никольской казачьей слободой. Располагается она по правую сторону речки Ливенки.

Георгиевская (Егорьевская) слобода

Образовалась сначала западнее малого острога (кремля), имела собственную деревянную церковь и около двухсот казачьих дворов. С ростом города слободчане получили земли за Пересыханкой на левом берегу Сосны. Церковь каменную прихожане слободы имели в городе (двор школы №6).

В слободе родился герой Советского Союза Иван Иванович Морозов (1924-1987).



И.И.Морозов

Стрелецкая слобода

Её первое месторасположение – севернее большого острога. С введением регулярного плана города в 1780 году ей отвели место, где она находится сейчас (улица Фрунзе). С самого начала образования крепости Ливны стрельцы стали главной пешей военной силой – пехотой, вооружённой пищалями – огнестрельными стальными ружьями. В 1615 году в Стрелецкой слободе проживало 100 дворов стрельцов, находившихся на военной службе и призванных из разных городов.

Сейчас на улице Фрунзе находится дом ветеранов. На улице установлена стела в честь истребительного батальона, защищавшего город 25 декабря 1941 года.



Стрелец



Стела в честь истребительного батальона



Пушкарь

Пушкарская слобода

Упоминается в Приправочной книге 1615 года, находилась рядом с кремлём (малым острогом), имела 42 двора пушкарей, затинщиков, воротников. Пушкари были вооружены ручной короткоствольной пушкой, а те, кто располагались в башнях или на стенах кремля – тяжёлой пушкой.

В XVIII веке переведены за реку Ливенку (там слобода находится и сейчас). В конце XIX века здесь проживали около четырёхсот человек.

Краеведческая справка

Перед Первой мировой войной в городе работали извозчики. Стоимость проезда по городу – 20 коп., за р.Ливенку – 35 коп., почасовая езда летом – 40 коп., зимой – 30 коп. Для сравнения заработок ремесленников составлял в день 1,5–2,0 рубля в день.



Извозчик

* * *

Вот и закончилось наше путешествие по интересным местам Ливен. Впрочем, почему закончилось? Это автор этого повествования считает, что мы совершили экскурсию по самым интересным местам, а другие могут знать ещё не менее знаменитых людей, помнить о выдающихся событиях, показать другие достопримечательности.

Так что желаем Вам всего самого доброго в краеведческих поисках. Мы уверены, что к вам придёт успех. Ведь город Ливны удивительный, и с точки зрения привлекательности и красоты!

* * *

Содержание

К читателю.....	3
Приглашение к путешествию.....	4
Практическая информация.....	5
Общие сведения.....	6
Основные события в истории.....	10
Именитые ливенцы.....	13
Музеи.....	15
Краеведы.....	15
Визитные карточки.....	16
Основные культурно-спортивные учреждения.....	17
Церкви.....	19
Информационные средства.....	19
Достопримечательности.....	20