



Геннадий Рыжкин

# *Ливенские* герои труда

Геннадий Рыжкин

*Ливенские*  
герои труда



2020

Издана на средства автора

Ливенские герой труда. Г. Рыжкин 28 стр., илл.

В брошюре автор рассказывает о 14 ливенцах, которые стали Героями Социалистического труда, кавалерами трех орденов Трудовая Слава, Героем труда Российской Федерации

Набор, верстка – Т. Перова

Фото – О. Тупикин, автор, неизвестные авторы

© Г. Рыжкин

© Дизайн – автор

Отпечатано в типографии Центр оперативной полиграфии, г. Ливны, ул. К. Филиппова, 60 а. Заказ ..... Тираж 20 экземпляров.

## К читателю

*Этот след не затянется –  
След борьбы и труда.  
Эта слава останется  
На века, навсегда  
Н. Грибачёв.*

*Мечта человечества – чтобы мерилom материального благополучия и положения человека в обществе стал ТРУД, чтобы хозяином являлся человек труда. Символами почета и уважения в справедливом, совершенном обществе являются государственные награды за труд.*

*Награждали и в старой России и в Советском Союзе, награждают и в современной России. К сожалению, в царское время рядовым труженикам награды за труд не полагались императорским законом. А вот власть Советов в 1921 году связало в единое понятие два слова «герой» и «труд». 6 февраля Тула впервые в советской России чествовала героев труда восемь человек старейших рабочих. Им было поднесено по отрезу сукна на костюм и по паре обуви. Тогда не было официального статуса звания «Герой труда», награждали не знаками отличия, а подарками. Появились герои труда в Москве, в других промышленных центрах страны.*

*17 декабря 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР официально устанавливается звание Героя Социалистического Труда. Удостоенный этого звания получает также и орден Ленина. В Положении о звании говорится, что оно присваивается лицам, которые проявили трудовой героизм, своей особой выдающейся новаторской деятельностью внесли значительный вклад в повышение эффективности общественного производства, содействовали подъему народного хозяйства, науки, культуры, росту могущества и Славы СССР.*

*22 мая 1940 года был учрежден знак отличия Героя Социалистического Труда – золотая медаль «Серп и Молот». Медаль под №1 удостоился руководитель советского государства И.В. Сталин. Далее это звание получили выдающиеся конструкторы оружия В.А. Дегтярев, Б.Г. Шпитальной, Н.Г. Грабин и др. В списке их был и наш земляк авиаконструктор Н.Н. Поликарпов.*

*Первым среди женщин звание Героя Социалистического труда удостоены стрелочница А.Н. Александрова, дежурная по станции А.П. Жаркова, машинист паровоза Е.М. Чухнюк.*

*Медаль изготавливалась из золота.*

*Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года учреждается орден Трудовой Славы I, II, и III степени. Это – особая награда, в*

статусе о ней подчеркивается: «Награждение... производится при условии долголетней работы на одном предприятии...» Его звали «наш рабочий орден». И невольно приходит сравнение с боевым орденом Славы, который называют «солдатский орден». И также как кавалеры трех орденов Славы приравниваются к Героям Советского Союза, так кавалеры трех орденов Трудовой Славы стоят в одном ряду с Героями Социалистического Труда.

В январе 1983 года страна узнала имена первых полных кавалеров всех трех степеней этой рабочей награды. Их насчитывалось 35 человек рабочих разных профессий.

Первым полным кавалером орденов Трудовой Славы из наших земляков стал электросварщик «Сельхозтехники» Иван Иванович Чумаков.

С ликвидацией СССР была устроена и его наградная система и была введена новая, но это не значит, что советские награды потеряли свою силу, а люди, награжденные в то время, потеряли славу, почет и уважение. С моральной точки зрения все сохранилось.

29 марта 2013 года вышел Указ Президента России об учреждении Звания Героя Труда Российской Федерации, которое присваивается лицам за особые заслуги перед государством и народом.

Указом Президента Российской Федерации от 27 апреля 2020 года нашему земляку, уроженцу Ливен Леониду Михайловичу Рошалю присвоено звание Героя Труда.

Всего в Ливнах и Ливенском районе насчитывается 14 героев труда. 11 человек удостоены звания Героя Социалистического труда, из них 6 родились на территории нынешнего Ливенского района, один на территории Должанского района, но проживал в Ливнах, трое – за пределами Ливенского района, но получили звание за труд на ливенской земле. Два человека, имеющие звание «Героя Социалистического труда» - женщины.

2 человека – кавалеры ордена «Трудовая Слава», всех трех степеней – мужчина и женщина, оба уроженцы Ливенского района.

Один человек имеет звание «Герой труда Российской Федерации», родился в Ливнах.

Герои труда перечислены в порядке награждения.

Геннадий Рыжкин

## Герои социалистического труда

### Николай Николаевич Поликарпов

Николай Николаевич Поликарпов родился 8 июня 1892 года в селе Георгиевское на Сосне (ныне село Калинино) Ливенского уезда.

Отец его был священником местной церкви, мальчика он отдал в Ливенское духовное училище в 1902 году, которое он закончил в 1907 году. Отец сразу же везет его в Орел, в духовную семинарию. Здесь семинаристы получали всестороннее образование, работали классы музыки и живописи. Юноши изучали физику и химию. К этим предметам Николай проявлял большую любознательность.

Громадное впечатление произвел на него впервые увиденный самолет. Это случилось 4 сентября 1909 года, когда на орловском ипподроме демонстрировался аэроплан, управляемый летчиком Я. Седовым.

Это зрелище повлияло на судьбу Николая – после окончания четырех классов духовной семинарии он сдает экстерном экзамены на аттестат зрелости в 1-й Орловской мужской гимназии.

Николай прощается с Орлом, с родиной, приезжает в Петербург и по конкурсу аттестатов поступает в политехнический институт, носящий имя Петра Великого. Кроме занятий он посещает еще и курсы авиации и воздухоплавания, помогает строить самолет-гигант «Илья Муромец», спроектированный И. Сикорским, самым знаменитым в то время авиаконструктором. После окончания института начинающему инженеру доверяют руководить производством самолетов на Русско-Балтийском вагонном заводе, а после окончания войны с Германией – заведовать отделением в управлении воздушного флота.

Молодая республика начинала обретать собственные крылья. На заводе «Дукс» в Москве Николай Николаевич, будучи начальником техотдела этого завода, вместе с ведущим конструктором И.М. Косткиным начинает проектировать свой первый истребитель И-1 с иностранным мотором «Либерти». При испытаниях случилась авария.

Вместе с Арцеуловым Поликарпов едет в аэродинамическую лабораторию, устанавливает причину аварии. Вскоре истребитель удалось поставить на вооружении ВВС.

Спустя пять лет он становится техническим директором и главным конструктором опытного авиазавода, а до этого работает в должности



начальника производства, руководителем отдела. Поликарпов вносит предложение, ставшее этапным в самолетостроении. «Всех требований, которые предъявляются к конструкторской работе, - говорит он, - один человек удовлетворить не в силах. Целой человеческой жизни может не хватить, чтобы индивидуально сконструировать какую-либо сложную машину». Он предлагает специализировать труд конструкторов и внедряет новшество в жизнь. В КБ появились отдельные группы крыла, фюзеляжа, аэродинамики.

Поликарпов понимал, что авиапромышленность явно отставала от требований времени. Внедрение в серию новых самолетов шло с потугами, хотя уже были разработаны современные образцы крылатых машин. В пятилетний план опытного самолетостроения, принятый в 1928 году, было записано задание А.Н. Туполеву на создание одноместного истребителя И-5 до октября 1929 года. Подобное задание имел и Поликарпов на самолет-истребитель И-6 со сроком выпуска в июле-августе 1930 года. Получилось так, что постройка поликарповской машины шла с опережением сроков, а работы по самолету Туполева затягивались.

Полный творческих сил тридцатилетний Поликарпов отдавал любимому делу все силы, опыт и знания. Казалось, успех близок и страна получит новый самолет, но...

Марианна Николаевна Поликарпова-Коршунова, дочь авиаконструктора, вспоминала:

«...Мы жили тогда в Москве, в Замоскворечье, на улице Большая Якиманка. Пришли за ним, как водится, поздно вечером, обыск длился долго. Забрали много интересных вещей: фото, письма родных, в частности, матери Александры Сергеевны Николаю Николаевичу, которые она ему писала в Ливны из Калинино, в Петроград и Москву, дневники... Все это не вернулось обратно. Я помню, как Н.Н. одетый подошел к моей кровати, чтобы проститься».

Поликарпов был обвинен во вредительстве, якобы конструировал и внедрял заведомо порочные конструкции вопреки мнению коллектива. Приговор гласил: расстрел. Потом высшая мера была заменена десятью годами тюрьмы.

Его детище, истребитель И-6, заканчивали уже без него, достроили в срок, и он считался одним из лучших истребителей.

Весной 1930 года была организована первая авиационная «шарага» - так называли узники свою группу ЦКБ-39 ОГПУ, что расшифровывалось так: Центральное Конструкторское Бюро Особого Государственного Политического Управления. Туда свезли Н.Н. Поликарпова, Д.П. Григоровича, А.В. Надашкевича, И.М. Косткина, многих других.

Новые условия значительно отличались от лагеря. Конструкторов поселили на авиазаводе в ангары, сносно кормили, разрешали свидание с родственниками. Штаб этого своеобразного КБ насчитывал к концу 1930 года 300 человек и продолжал пополняться - кого присылали из тюрем, а кого брали

сразу с воли. Через год ЦКБ-39 ОГПУ имело 500 инженеров и техников. Николай Николаевич продолжил работу над истребителем И-5, так и не законченным Туполевым, правда машина получилась похожей на И-6, но лучше. На постройку самолета начальство отпустило два месяца, но потом передумало и сократило срок до месяца. Бешеная гонка по постройке трех машин длилась ровно месяц, 29 апреля 1930 года летчик Б. Вухгольц совершил первый полет. Двум дали звучные имена: «Клим Ворошилов», «Подарок 16 партсъезду». Кто-то из руководства приказал в звезду на киле вписать две буквы «ВТ», что означало «внутренняя тюрьма».

А в один из дней лета 1931 года и в комнатке, где жили жена Поликарпова с дочерью Марианной, вдруг раздался телефонный звонок, на том конце провода прозвучал родной до боли голос:

- Шура, я ему домой!

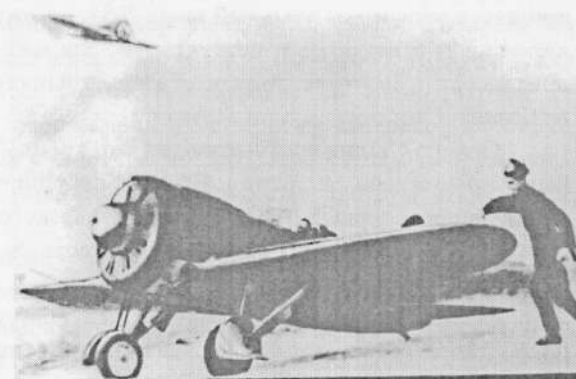
Он работает заместителем начальника конструкторской бригады в ЦАГИ. Стал сдержан и молчалив. Когда вызывали в наркомат и выше, отдавал распоряжения на длительный срок вперед. Видимо, разного рода неожиданности не исключал.

Человек огромной технической эрудиции, неисчерпаемой энергии, он трудился самозабвенно, параллельно ведя работы по конструированию нескольких марок самолетов. И это - в сложных материальных и бытовых условиях. Семья занимала комнатку не более десяти квадратных метров, денег хватало, чтобы еле-еле сводить концы с концами.

Как бы то ни было, в октябре 1933 года начались испытания истребителя И-15, а через два месяца В. Чкалов поднял в небо другой истребитель - И-16, который считался лучшим истребителем того времени.

Поликарповские машины на равных, а часто с превосходством боролись с противником на Халхин-Голе и в Испании. Дважды Герои Советского Союза С. Грицевец и Г. Кравченко летали на машинах Поликарпова, первый герой Орловщины В. Бочаров, уроженец Колпны, также воевал в испанском небе за них. В. Талалихин первый ночной таран в небе над Москвой в августе 1941 года совершил на истребителе И-16. А кому неизвестен знаменитый У-2, переименованный в По-2.

Правда, уже к концу событий в Испании становится ясным - немецкие



Истребитель И-16

«мессершмитты» лучше и мощнее, так как потерпев поражения в воздушных боях, немецкие конструкторы срочно их улучшили.

Жизнь требовала: скорее вперед! Поликарпов засаживается за новую разработку – истребителя И-180. К декабрю 1938 года самолет был готов к испытаниям. 15 декабря в квартире Чкалова, срочно отозванного из отпуска, зазвонил телефон: просили приехать на аэродром. На стоянке на фоне ослепительно белого снега светился красный И-180. Закончилась процедура подписания документов. Чкалов уже у самолета. Рядом – Поликарпов, разговаривают о чем-то, конструктор выразительно жестикулирует, потом жмет руку испытателю. И вот машина в воздухе, ровно гудит мотор, краснокрылый истребитель быстр и послушен, идет на посадку. Но вдруг двигатель начинает работать рывками, самолет теряет высоту. Пролетев над жилыми бараками, крылом цепляет за столб. Глухой удар. Сорвавшись с креплений, сиденье вместе с летчиком выброшено из кабины. Пролетев стремительно по дуге, Чкалов ударяется головой о штабель металлических прутьев, лежащих на складе авиазавода...

Поликарпов почернел от горя. Бесконечные комиссии, расследования. Но 17 декабря позвонил Сталин, сказал, что претензий к нему нет, виновны другие, он должен успокоиться и продолжить работу над истребителем.

Жизнь Николая Поликарпова без надежнейшего и верного помощника и друга Валерия Чкалова оказалась глубоко трагичной. Начиная с 1939 года, были разбиты все самолеты, которые Валерий Павлович уже облетал, но не успел закончить испытания по заводской программе. Спроектированный за полтора месяца новый истребитель И-185 по оценке военных ученых-авиационников «превосходил все истребители мира». его характеристики не смогли превзойти до самого конца войны ни советские, ни немецкие авиаконструкторы. Как был нужен такой самолет! Но обстоятельства сложились так, что в серию И-185 не пошел: массовый двигатель М-71 отсутствовал, да и завода для производства самолета у Поликарпова уже не было – Горьковский авиазавод после неудач пришлось оставить, а опытный завод №51, на котором Николай Николаевич стал директором и главным конструктором, для массового производства самолетов приспособить было невозможно. Да и быллой пробивной силы у Поликарпова уже не было.

Однако Сталин его благоволил в то время – и Государственная премия ему была присуждена, и звезду Героя Социалистического Труда вручили №4 (Поликарпов – первый Герой Социалистического Труда ливенец).

Он был по-настоящему интеллигентным. Любил литературу, музыку, театр. Увлекался живописью и сам рисовал...

В годы войны упорно работал над новыми проектами самолетов, ведет преподавательскую работу в авиационном институте. Титанический труд, неудачи, катастрофы надломили здоровье Николая Николаевича. В разгар

болезни правительство расформировывает бюро, приказав все дела и специалистов передать в КБ С.А. Лавочкина.

Николай Николаевич умер 19 августа 1944 года.

В Ливнах в сквере его имени с бетонного постаamenta взмывает стремительный самолет конструктора Сухого, ученика Поликарпова, напротив стоит бюст нашего знаменитого земляка – человека с большой буквы, который словно мифический Икар, всю свою жизнь покорял небо. На его родине в селе Калинино на берегу реки Сосны установлен его бюст.

*Бюст Н.И. Поликарпова в селе Калинино*



## Желябин Василий Тимофеевич

Родился Василий Тимофеевич Желябин в 1930 году в деревне Слободка (ныне Должанский район), что приютилась на берегу реки Тим. Детей в крестьянской семье родилось 7 человек, его детство прошло в труде. С началом войны ему пришлось прервать образование, отец ушел на фронт и остался навечно лежать на каком-то безымянном поле, а в январе 1942 года в деревню пришли немцы, выгнали жителей из домов и отправили за пределы прифронтовой зоны. Жили там, пока не пришел долгожданный февраль 1943 года и Красная Армия освободила оккупированную Слободку. Собирали по сусекам зерно, пахали на лошадях и коровах, сеяли... Василию к этому времени исполнилось уже тринадцать, и работал он наравне со всеми. И так до пятидесятого года, когда брат, работающий в Эстонии на сланцевой шахте, не прислал письмо, в котором звал к себе. Собрал жиденький вещмешок Василий приехал на шахту. Оформили горнорабочим. Главными инструментами стали кирка и лопата.

Высота пласта была в среднем три метра. Сначала бурильщики делали в нем отверстия, потом взрывники закладывали амонал и разрушали массу на куски. Вот эти куски и приходилось разбивать киркой и грузить лопатой на скребковый транспортер, отделяя породу от сланцев. Дальше сланцы с помощью механизмов преодолевали 60-метровую высоту шахты и поступали на



обогадительную фабрику, а затем – на сланцеперерабатывающий завод, где из сырья получали горючие вещества, слюду и многое другое. В общем, для страны добыча сланцев была весьма нужным делом.

Работал Василий старательно. Привык к физическим нагрузкам, сдружился с ребятами, женился на работнице шахты девушке Тоне. Назначили его бригадиром комсомольско-молодежной бригады, состоящей из 45 человек, причем бригадир не командовал и не сидел сложа руки, а выполнял самую трудную работу, находясь «на лавке», то есть там, от куда бросать сланцы на конвейер приходилось дальше, чем другим рабочим. Да еще нужно было опекать всех, смотреть за дисциплиной, за выработкой, чтобы план регулярно выполнялся. Текучка кадров мешала делать план. Однажды в 1956 году пришли 12 широкоплечих хлопцев из армии. Через месяц осталось трое – не выдержали нагрузок, а платили хорошо, значительно больше, чем на поверхности.

Так и проработал горнорабочим Василий Тимофеевич 25 лет на комбинате «Эстонсланец».

- Кирка, лопата, без них никуда, - говорит он, - как-то с одним журналистом посчитали, сколько я перебросал сланцев. В день бросал в среднем 42 тонны, а за 25 лет получилось более 200 тысяч тонн. Это более 20 тяжеловесных составов. Работали при жаре, сквозняках, в сплошной пыли.

Желябин не только руководил бригадой. Участвовал и в общественной работе. Шесть раз избирался депутатом местного Совета, был депутатом Верховного Совета Эстонии. Кстати, Василий Тимофеевич отмечает, что тогда были равны люди всех национальностей. Эстонцы ходили в гости к нам, мы – к ним. Это неумные политики разрушили СССР, таким было его мнение...

Занимался рационализацией, большинство предложений было по электрике, так как в обязанности бригадира входило следить за состоянием электрической части.

В 1966 году руководство шахты за ударный труд выдвинуло Василия Тимофеевича на звание Героя. Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 июня того же года ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Работы не убавилось, а ответственности стало больше, но со всеми заботами справился шахтер. В 1975 году перевели на другую работу, готовил взрывникам капсулы.

Отработав на шахте 42 года, Василий Тимофеевич ушел на заслуженный отдых, в 1966 году приехал в наш город...

## Георгиевский Александр Сергеевич

Родился А.С. Георгиевский 11 декабря 1914 года в селе Скуратово Выгоничского района Брянской области. В 1933 году закончил Кокинский сельскохозяйственный техникум, работал агрономом.

Прибыл А.С. Георгиевский в Ливенские края в военный 1942 год, службы в системе народного комиссариата внутренних дел. Фронт стоял в полутора десятках километров от Ливен, но он приехал не воевать, а, если можно так выразиться, на сельскохозяйственный фронт – руководить совхозом «Ливенский», вернее, его остатками после пронесшейся военной бури. Начал Александр с создания коллектива, основой его стали старики, женщины и дети бывшего совхоза «Первомайский», эвакуированные горожане. Люди начали обосновываться в землянках, совхозная контора разместилась в сарае, предназначенном для установки двигателя.

Стали разыскивать сельхозтехнику по всему району, восстанавливать, набрали десяток коров и столько же свиней. Содержать приходилось их также в землянках. И уже в 1942 году задание по сдаче хлеба государству перекрыли в три раза. Фронт получал из совхоза продовольствие, перерабатывающая промышленность – сырье. Работали совхозные рабочие самоотверженно, за труд в годы войны ряд передовиков получили государственные награды, а директор – орден Трудового Красного Знамени.

В послевоенные годы совхоз, возглавляемый Георгиевским, стал как бы экспериментальным полигоном, где опробовались достижения сельскохозяйственной науки, новые методы организации труда. Здесь первыми в районе осваивали технологию выращивания сахарной свеклы без затрат ручного труда, внедряли минеральные удобрения и химические средства для борьбы с сорняками, применяли карбамиды для сдобривания кормов, освоили групповой откорм животных.

Благодаря применению передовой сельскохозяйственной технологии, умению нацелить людей на производственный труд, совхоз из года в год наращивал эффективность производства: прибавлялась урожайность, надои от коров, привесы у свиней. Проявлялась о людях большая забота. Хозяйство было полностью электрифицировано, ручной труд заменялся машинами, велось жилищное строительство, создавалась социальная инфраструктура.



Директор бывал в квартирах рабочих, школах, интересовался жизнью простого человека, помогал, чем мог, тому, кто эту помощь заслужил. Особенно много внимания уделял людям, когда был избран депутатом Верховного Совета РСФСР, награжден двумя орденами, медалью, медалями ВДНХ.

Не успел Александр Сергеевич претворить в жизнь все свои задумки и планы – скоропостижно скончался в 55 лет 20 августа 1969 года. Его именем названо хозяйство, для создания и становления которого он отдал все свои силы.

## Калинина Нина Ильинична



Родилась в 1923 году 16 августа в селе Калинино. Нине было семнадцать, когда грянула война. Мужчины ушли на фронт, все тяготы крестьянского труда легли на плечи подростков, стариков и женщин. А когда выбили из района фашистов, в село вернулись артельный скот, в том числе и костяк ливенской породы свиней. «Колдовала» над этой породой будущий ученый, лауреат сталинской премии Н.Н. Коровецкая, в помощь ей выполнять самые тяжелые работы на ферме направили Нину Калинину с подругами. Все, что полагалось, делала она старательно, на совесть. Слава пришла к ней в 1954 году, когда группу участников выведения новой породы свиней вместе со своими питомцами направили на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Заслуга была в том, что до 20 поросят получали свинарки за один опорос, а в год – до 32. И всех надо сохранить, вырастить. Как за детьми, ухаживала она за питомцами.

При встрече вспоминала Нина Ильинична случай пятидесятилетней давности:

«Опоросилась на выставке свиноматка, по привычке, как в деревне, легла отдыхать рядом с ней. Наутро увидело начальство выставки меня, свернувшуюся комочком в клетке, ругается, провожает в комнату отдыха. А как я брошу своих «деток», у свины сосков 12, а их двадцать, поила их молочком из соски...» Шесть медалей получила на Всесоюзной выставке Нина Ильинична. Она была награждена Государственной премией.

Гремела на всю округу слава свинофермы колхоза имени Калинина. Под руководством заведующей З.В. Заикиной свинарки заготавливали корма на зиму, обеспечивали заботливый уход за животными.

Шесть медалей Всесоюзной выставки получила Нина Ильинична, а в марте 1966 года Указом Президиума Верховного Совета СССР она была удостоена звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1978 году вышла Н.И. Калинина на пенсию, но ферму не забывала, подменяла подруг, если заболеют или еще что-то случится. В 2008 году ей присвоено звание «Почетный гражданин Ливенского района».

Жила она в старом домике в своем селе Калинино. Последний раз виделся с ней в 1999 году, когда приезжали в село Калинино с фотохудожником Тучным. Хотели сфотографировать ее с наградами, но она нас огорчила: «Все награды украли». Наши обращения в органы результата не дали.

На вопрос, ради чего всю жизнь не покладая рук работала, ответила:

- О наградах не думала, старалась, чтобы все было сделано правильно и вовремя, и чтобы денег побольше заплатили за работу...

Совсем не предполагала славная труженица, что своим доблестным трудом создавала материальные ценности, благодаря которым жила наша страна и ее народ.

Скончалась героиня в 2017 году 5 ноября.

## Луников Михаил Артемович

Корни его – в мценском поселке Победа, где он родился 21 ноября 1924 года. Рано начал заниматься крестьянским трудом, а когда началась войны, председатель колхоза дал Михаилу и его товарищам важное поручение – эвакуировать общественный скот на восток. Выполнили его молодые колхозники.

В качестве пулеметчика в годы Великой Отечественной войны защищал советскую землю. Был ранен: левая рука работала плохо, и его отправили в тыл. Приехал Михаил на родину, продолжил работу в колхозе, затем поступил в сельскохозяйственный техникум. С 1947 года работал агрономом в Елецком районе, через два года начал трудиться в совхозе «Ржавецкий» Залегощенского района старшим агрономом. С Ливенским районом его судьба связала в 1956 году, когда Лупакова назначили главным агрономом племзавода имени XVII партсъезда. Вот где, пожалуй, ярко проявились его качества как специалиста: трудолюбие,





умение повести за собой людей, тяга ко всему новому. В декабре 1961 года областное руководство назначает его директором совхоза «Коротыш», хозяйства крупного, но ничем в то время не примечательного. Всего себя отдавал Михаил Артемович подъему совхоза. Подобрал надежных, знающих помощников, заинтересовал рабочих, чтобы результаты их труда были эффективными, использовал в производстве передовые технологии. И дело пошло в гору. Росли показатели в животноводстве, но, следует сказать, что самый большой сдвиг произошел в растениеводстве. По итогам областного социалистического соревнования уже в 1962 году совхоз «Коротыш» удостоился переходящего Красного знамени обкома и облисполкома. За перевыполнение полугодового плана продажи мяса, молока, шерсти. В совхозе начали получать невиданные по тем временам не только в районе, но и в области урожаи зерновых – более 30 центнеров с гектара! А некоторые поля давали 45 центнеров. Совхоз «Коротыш» прочно занял передовые позиции в области, за что был удостоен награды – ордена Ленина. А его директору 8 апреля 1971 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда. До конца дней своих (а ушел из жизни Михаил Артемович в 2002 году 3 января) он был образцом высочайшей порядочности, справедливости, преданности крестьянскому труду, одним из самых уважаемых руководителей в районе.

### Пентюхов Иван Алексеевич



Родился И.А. Пентюхов 22 ноября 1929 года в деревне Похвальное Глазуновского района. Закончив семилетку стал учиться в Глазуновском сельхозтехникуме, который окончил в 1950 году. В марте 1956 года закончил сельхозинститут.

Когда молодой специалист Иван Пентюхов по направлению прибыл в племзавод имени XVII партсъезда и предстал перед руководителем совхоза Александром Сергеевичем Александровым, то после приветствия директор спросил, оценив взглядом красивого, статного юношу:

- Сам городской или сельский?
- Из села я, - ответил Иван, точнее – из деревни.

- Хорошо, что к нам приехал, а на будущее как планируешь: останешься или положенный срок отработаешь – и до свидания?

Иван засмутился немного и ничего не ответил. Александров же опытный, много повидавший на своем веку, послал Пентюхова сразу «в поля» - на отстающую Ямскую ферму...

Через три года, которые были для Ивана самыми трудными, стал главным зоотехником, а спустя четыре – директором совхоза. В то время по многим показателям племсовхоз был не лучшим в районе: зерна здесь собирали по 12 центнеров с гектара, молока надаивали по 2500 литров от коровы.

Молодой руководитель, не жалея сил, взялся за дело. Прежде всего за растениеводство, которое дает и хлеб, и корма. Кропотливо внедрялась высокая культура земледелия: тщательная обработка земли, внесение органических и минеральных удобрений. Большое внимание уделялось сахарной свекле – в хозяйстве первыми в районе освоили ее возделывание без затрат ручного труда.

Широкое развитие получило животноводство. В совхозе «Караваяво», что в Костромской области, увидел Иван Алексеевич, как охотно поедают коровы брикетированные корма. Через год брикетов в совхозе заготовили пятьсот тонн.

Кадрам – первое внимание. Подбирал людей придиричиво, воспитывал. После окончания институтов приехали в Сергиевское молодые специалисты М. Пеньков, С. Филимонов, В. Власов, Н. Зубцов, поставил их Иван Алексеевич главными специалистами. Для него было правилом: создай условия для работы, помоги советом и вниманием – люди покажут себя, на что они способны, и дело пойдет на лад.

Усилия директора не пропали даром. Росли урожаи, надон, привесы. В 1970 году за достижение высоких производственных показателей в восьмой пятилетке Иван Алексеевич Пентюхов был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В 1986 году ордена Трудового Красного Знамени госплемзавод имени XVII партсъезда собрал с каждого гектара более 30 центнеров зерна, 290 сахарной свеклы, от каждой коровы получили более 4 тысяч центнеров молока. Государству было продано около 6 тысяч тонн зерна, около 10 тысяч сахарной свеклы, более 3 тысяч молока и около 9 тысяч мяса. Прибыль составила почти 2 миллиона рублей.

Коренные изменения произошли в социальной сфере. Выросли здания дома культуры, амбулатории, детского комбината... Более сотни тружеников совхоза вселились в новые квартиры. У реки построен спортивный комплекс. Все это появилось благодаря упорному труду сельчан под руководством своего директора. Он жил работой, по его словам, у него не было увлечения, кроме работы. Он строил много планов. К сожалению, не все успел воплотить в действительность. По состоянию здоровья в 67 лет ушел на пенсию, и вскоре в 1997 году умер. Но живет дело Ивана Алексеевича Пентюхова, Героя труда, у которого на первом плане всегда была работа на благо людей.

## Стаханов Алексей Григорьевич



2 сентября 1936 года в газете «Правда» появилось сообщение: Забойщик шахты «Центральная-Ирмино» тов. Стаханов в ознаменование 21-й годовщины Международного юношеского дня поставил новый всесоюзный рекорд производительности труда на отбойном молотке. за шестичасовую смену Стаханов дал 102 тонны угля, что составляет 10 процентов суточной добычи шахты, и заработал 200 рублей...» Перевыполнив норму в 14 раз, шахтер положил начало стахановскому движению, которое принесло огромную пользу в условиях социалистического строительства.

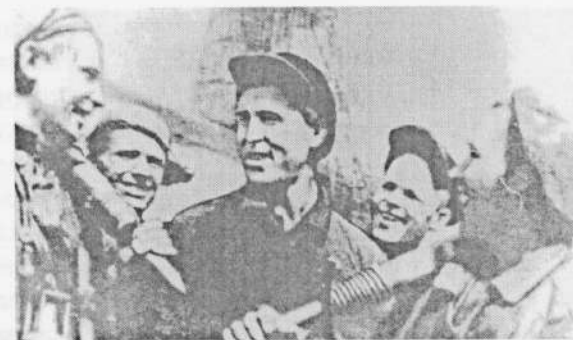
Родился А.Г. Стаханов в 1905 году в деревне Луговая Островской волости Ливенского уезда (ныне Луговая Измалковского района Липецкой области). Одиннадцати лет его отдали подпаском к пастуху. В 1922 году умер отец, через три месяца не стало матери. Семья влачила жалкое существование. Как вспоминал Алексей Григорьевич, «мне уже шел двадцать первый год, а даже и одеться не во что...» Тогда многие молодые парни с Ливенщины устремлялись в Донбасс на заработки. Поехал на шахты и Алексей, чтобы заработать «на серого коня в яблоках и вернуться на родину». Но привык к шахтерской жизни, стал прилично зарабатывать, женился и остался на новом месте...

Наступил 1935 год – решающий год второй пятилетки. От угольной промышленности страна требовала скачка угледобычи, повышения производительности труда. Большие надежды возлагались на пневматические отбойные молотки, но, они использовались мало, уголь по старинке рубили вручную обушкой. Велся поиск живого примера высокой выработки с помощью нового инструмента. Выбор пал на нашего земляка, так как он был трудолюбив, отличался недюжинной силой. Ему и поручили установление рекорда.

И Алексей оправдал доверие, прославившись на всю страну. Его последователи начали бить рекорды в различных отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Движение, получившее название «стахановское», развернулось по всей стране. В те времена Стаханов приезжал на родину, делился опытом, его встречали как героя.

Впоследствии мастер отбойного молотка стал инструктором, потом был назначен заведующим шахтой. С 1943 года трудился в Наркомате угольной промышленности, в 1957 году переведен на должность заместителя

управляющего угольным трестом, позднее – заместителя главного инженера шахты. Жил в старом домишке барачного типа. Когда о стахановском движении забыли, его имя утратило популярность. Однако не навсегда. В 1970 году Стаханову присвоено звание Героя Социалистического Труда.



А.Г. Стаханов после установления рекорда

Умер Алексей Григорьевич в 1977 году. Город Кадиевку переименовали в город Стаханов. Это единственный город, названный в честь простого рабочего человека.

## Чечеткина Мария Стефановна

Мария Стефановна Чечеткина родилась в селе Казанское 23 августа 1923 года. После школы, откликнувшись на призыв Паши Ангелиной, пошла учиться на курсы механизаторов при Никольской машинно-тракторной станции. Дело в том, что накануне войны организатор первой женской тракторной бригады в СССР (1933 г.) Прасковья Ангелина обратилась с призывом к женщинам: «Сто тысяч подруг – на трактор!» Тогда это было почетно – девушке сидеть за рычагами трактора. Но не ради почета пошла Мария на курсы – военное лихолетье заставило, так как мужчины ушли на фронт и заменить их на сельхозмашинах должны были женщины. С той поры до выхода на пенсию не расставалась она с профессией трактористки. Работала хорошо, на совесть. И пахала в поле, и прицепной комбайн трактором таскала, и грузы перевозила. На ее плечах лежала ответственность не только выполнить ту или иную работу, но и содержать всегда в рабочем состоянии трактор. А для этого приходилось, засучив рукава, по уши в масле и грязи, мозолистыми руками ремонтировать свою машину. Кто-то из односельчан упрекал: «Успокойся, Мария, всех денег не заработаешь». А Чечеткина не успокаивалась, ведь она работала не ради денег, просто время было такое, что и





Так начинала М. Чечёткина

отдохнуть было некогда – то война, то восстановление порушенного после войны, то подъем сельского хозяйства. Так и проработала Мария Стефановна всю свою жизнь. Богатства никакого не накопила, зато пользовалась уважением односельчан, прославилась на всю область, когда в декабре 1973 года ей было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Кроме

Золотой медали «Серп и Молот» сияли на ее груди два ордена Ленина, орден Трудового Красного Знамени. Светлую память о себе оставила эта замечательная труженица, ушедшая из жизни в 1998 году.

### Деев Николай Дмитриевич



Родился Н.Д. Деев в 1939 году в слободе Пушкарской, вошедшей впоследствии, в 1957 году в черту города. Уже подростком трудился в совхозе им. Георгиевского, в 1957 году был принят на постоянную работу, и вскоре направлен в училище механизации сельского хозяйства №7.

Профессия колхозного механизатора начиналась для Николая Дмитриевича Деева на колесном тракторе ХТЗ. Заурчит мотор, закрутятся не спеша большие колеса с зубцами и тронется неказистая машина, таща за собой плуг, сеялку или культиватор. Затем в совхоз «Ливенский» (ныне имени А.С. Георгиевского) пришли гусеничные ДТ-54. Совсем другое дело стало: кабина, производительность хорошая. Но за любой техникой нужен уход. Николай внимательно следил, чтобы все было смазано и отрегулировано, тогда аварий будет меньше. И благодаря этому норму перекрывал в полтора-два раза. И на уборке хлебов был впереди товарищей. Но все же отставал от знаменитого ливенского «аса» из госплемзавода имени XVII партсъезда В.А. Сулова, выдавшего из своего бункера за сезон 14 центнеров зерна.

И вот Николай Деев, когда-то работавший кучером и возивший директора А.С. Георгиевского, не мечтавший о трудовых подвигах, решил превзойти рекорд Сулова. Повадал об этом директору, тот одобрил намерение Деева. Ему дали новый комбайн СК-4, который он отладил на совесть и пошел на рекорд. Старался от души, но, как говорят, «первый блин оказался комом», правда, не совсем, но все же не получился блин высшего качества – не дотянул Николай до 14 тысяч какую-то малость. Зато на следующий преодолел планку. А в последующие годы, был в первых рядах не только по району, но и по области.

Уважали его товарищи по работе, директор А.С. Георгиевский, и когда на совхоз пришла разрядка представить человека к присвоению геройского звания, то и в совхозе, и на бюро горкома единогласно решили: «Николай Дмитриевич Деев этого звания заслужил». Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании, за трудовую доблесть по выполнению планов и соцобязательств в 1976 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот».

Отгремели торжества, и Николай Деев вновь в поле – круглый год за рычагами трактора или за штурвалом комбайна: посевная, уборочная, подъем зяби, снегозадержания... несколько лет бригадирствовал, руководил механическими мастерскими отдавал всего себя работе. Заслужил звание «Почетный гражданин Ливенского района».

Будучи на пенсии жил в Пушкарской слободе, откуда хорошо видны земли, которые он обрабатывал десятки лет. Умер Н.Д. Деев в 2015 году.

### Кочержин Николай Егорович

Родился Николай Егорович Кочержин в 1934 году в деревне Костромитино. С юношеских лет трудился в колхозе, сначала на разных работах, а когда в Ливенском районе начали увеличивать площадь посевов сахарной свеклы, стал механизатором, специализирующимся на возделывании этой трудоемкой культуры. Он был одним из пионеров выращивания сахарной свеклы без затрат ручного труда. Для этого пришлось много и творчески потрудиться – не только освоить черкасский способ возделывания свеклы, но и приспособить его к местным условиям. К стандартной сеялке изготовили специальные



следоуказатели, разработали окучники, модернизировали свеклоуборочный комбайн.

Председатель колхоза А.И. Воропаев оказывал механизатору всестороннюю помощь. На первый год засеяли 50 гектаров, но новый метод давался трудно. Наверное, что-то не учли, и затея кончилась провалом.

Но Воропаев приободрил Кочержина:

- Не вешай голову, в будущем году подберем для свеклы землю получше, внесем побольше удобрений, гербицидов.

100 гектаров, которые были засеяны в следующем году свеклой, дали урожай, который ранее не получали, а, главное, вся работа выполнялась без ручного труда.

Дальше – больше. Площади довели до 300 гектаров, урожай стал 250-270 центнеров. И показатели его самоотверженного труда были налицо. Если в середине по району себестоимость центнера сахарной свеклы составляла около 8 руб., то в звене Николая Егоровича – в 4,4 раза ниже. Трудом он прославился не только себя и колхоз им. Свердлова. Сюда приезжали за передовым опытом механизаторы со всей области.

По итогам работы Н.Е. Кочержин неоднократно становился победителем Всесоюзного соревнования, удостоивался медалей всех достоинств Выставки достижений народного хозяйства, государственных наград: орденов Ленина, Октябрьской революции, «Знак Почета». В 1990 году за особые заслуги по выращиванию сахарной свеклы без затрат ручного труда ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением медали «Серп и молот», и ордена Ленина.

Умер Н.Е. Кочержин 22 апреля 2002 года.

## Шипунов Аркадий Георгиевич

Родился Аркадий Георгиевич Шипунов 7 ноября 1927 года в городе Ливны. Но мама его уехала из Ливен, когда он был ребенком. Сначала в Елец, потом в Орел. Учился Аркадий в Орле. Он вспоминал: «...Детство пришлось на военные годы, и оружие с мальчишеских лет вошло в жизнь самым естественным образом. Как-то в школе военрук попросил нас сделать деревянные ружья для занятий строевой подготовкой. «А настоящие, можно приносить?» - спросили в классе хором, и на урок все пришли с подходящим вооружением, даже пулемет притащили».

В послевоенное время почти каждый юноша хотел стать военным, погони были пределом мечтаний мальчишек. Но после окончания десятилетки Аркадий в военное училище поступать не стал, а уехал в Тулу в механический институт.

Это произошло после того, как юноша в газете прочитал, что существует специализация «автоматическое стрелковое оружие».

Занятия были окутаны секретностью. Конспекты и учебники выносили за пределы института не разрешали, весь учебный процесс проходил в стенах учебного заведения. Зато стипендию платили приличную. Окунувшись с головой в учебу, побывав на военных заводах, Аркадий понял: оружие – его судьба.

Распределение получил в 1950 году в НИИ-61, занимавшийся разработкой авиационных пушек. Производство велось на тульском заводе. Молодой инженер стал конструктором. Все силы отдавал работе, учился у опытных оружейников и спустя короткое время на листах ватмана появились его разработки, к которым проявили интерес руководители. В 1962 году его назначают на должность начальника и главного конструктора ЦКБ-14, которое в 1966 году было переименовано в Конструкторское бюро приборостроения (КБП). В те годы вместе с конструктором Василием Петровичем Грязевым Аркадий Георгиевич создает целую серию авиационных пушек типа «ГШ» (Грязев-Шипунов). Следует сказать, что авиационные пушки не родня наземным орудиям. Это артиллерийское оружие оценивается по трем главным критериям: скорострельность, легкость, надежность. И конструкторам в пушках «ГШ» удалось успешно совместить все три показателя.

В середине 60-х годов в СССР авиационная пушка «ГШ-23» принимается на вооружение, ее устанавливают на самолеты «МИГ-23 МФ», принимавшие участие в боевых действиях в Ираке и Сирии. Последующая пушка «ГШ-301» увеличенного калибра устанавливалась на «МИГ-29».

Эту артиллерийскую систему и лицензию на ее производство купили многие страны мира. «Даже такая знаменитая американская фирма, как «Дженерал электрик», - рассказывал Аркадий Георгиевич, - не посчитала для себя зазорным полностью скопировать «ГШ-23», слегка модифицировать и наладить серийное производство пушек».

Успех дался нелегко. Как вспоминал Шипунов, «Мы работали без выходных и не обладали никакими привилегиями по сравнению с работниками других отраслей. Более того, в силу режимности наших предприятий испытывали больше трудностей. День нам никогда не нормировался, но сверхурочных нам не платили, так же, как и премий...» Просто в «оборонке» трудились люди увлеченные, для которых любимая работа и жизнь были понятиями разнозначными. Для них стало само собой разумеющимся правилом





Комплекс «Панцирь-С»

создавать изделия, не только не уступающие мировым образцам, но и превосходящие их».

С некоторых пор конструкторское бюро приборостроения в Туле, которое возглавлял Шипунов, начало заниматься ракетными артиллерийскими комплексами, и коллектив создал многие высокоточные системы.

Плодом творческих поисков и упорной работы нашего земляка явились

ракетно-пушечные комплексы «панцирь». Свидетельством новизны и качества разработок является тот факт, что в решения заложено более трех тысяч изобретений. Изделия фирмы Шипунова не уступают продукции таких мировых гигантов, как «Мессершмитт-Бельков-Блом», «Мартин-Мариетта», «Эрликон», и других военных концернов.

Не секрет, что оружейная Тула за десять лет реформ выстояла благодаря КПБ Шипунова.

Заслуги Аркадия Георгиевича Шипунова в деле создания оборонительного щита нашего Отечества огромны. Его по праву так и хочется назвать «Калашниковым в артиллерии». Перечисление его титулов, званий, наград займет немало места. Вот лишь некоторые: Герой Социалистического Труда (1979 г), лауреат Ленинской, трижды лауреат Государственных премии СССР и дважды – Государственных премий РФ. Доктор технических наук, профессор, академик Российской академии наук и трех других академий, автор и соавтор более пятисот изобретений. Кавалер орденов Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» III степени, Почетный гражданин нашего города.

Умер А.Г. Шипунов 25 апреля 2013 года.

## Награжденные орденами Трудовой Славы I, II, и III степени

### Сопова Тамара Федоровна

Родилась она в 1942 году в деревне Труды, но так и не увидела своего отца – еще 6 июня 1941 года пришла с фронта весть – пропал он без вести.

«Дом наш фашисты сожгли, когда отступали зимой 41-го, - вспоминает Тамара Федоровна, - забрала нас к себе всю семью – маму и пятерых детей – тетя наша в деревню Мальцево. Все спали на печке. А в школу ходила за 8 километров, с 13 лет начала работать в совхозе «Здоровецкий», в овощеводстве: сажала капусту, поливали водой из речки, которую носили ведрами.

Мы не жили, а выживали. Мама говорит как-то:

- Давай ткать ковры деревенские будем, все будет подспорье...

Научились и вечерами ткали, в ходу ковры наши были, мода на них была. Потом замуж вышла и уехали мы с мужем Иваном в Ливны. Купили дом недостроенный, я устроилась на сахарный завод. Но потом беда пришла в наш дом, муж простудился и умер, стала искать работу, где платили побольше...»

В конце семидесятых годов прошлого века за западной окраиной Ливен в сторону села Крутое выросли корпуса и вспомогательные здания свинооткормочного пункта. Строили этот объект, как говорят, всем миром. Промышленные предприятия сооружали кормоцех, системы раздачи кормов и удаления навоза, автопоилки и многое другое. Когда все было готово, на откорм из хозяйства района поступили поросята. Тогда и оформилась сюда на работу Тамара Федоровна Сопова. Пришлось испытать все трудности освоения откорма по новой технологии. Тяжело было, пока не привыкла она делать все операции правильно и быстро. С ростом опыта росли и привесы. А спустя год-два они стали выше в полтора, а потом в два раза среднерайонных.

Появилось на территории откормочного комплекса помимо двадцати производственных корпусов столовая, медпункт, магазин, сауна. Здания связали асфальтированные дороги, распустились ряды берез, лип, каштана.

Но главное дело творится, конечно, в производственных корпусах, где набирают вес тысячи свиней. Основное, конечно, корма, от них зависят суточные привесы. Готовила их Тамара Федоровна. На первый взгляд, работа нехитрая:



загрузи компоненты в запарники, выдержи время запаривания да и выдай на кормораздатчик. Но это на первый взгляд. Все нужно сделать вовремя, загрузить все добавки, качественно пропарить, короче, точно соблюсти технологию. Когда корма готовятся ежедневно десятками тонн, то для этого требуются старание, внимание, да и силы физические. Тем более, что в кормоцехе температура, атмосфера и запах не как на курорте. Однако благодаря усилиям Соповой все проблемы устранялись и паросята на откорме давали хорошие привесы.

За долгие годы работы она проработала под руководством многих руководителей. В особенности, по словам Тамары Федоровны, были любимы людьми и полезны для дела Е.Ф. Злобин и В.Г. Савков. Это благодаря их заботам были созданы условия, в которых Сопова добилась высоких производственных показателей. За этими казенными словами скрываются ее ежедневные старания, которые были высоко оценены государством.

В разные годы Тамара Федоровна Сопова награждена орденами Трудовой Славы I, II и III степеней. А в 2014 году ей было присвоено звание «Почетный гражданин Ливенского района». Стала гордостью не только коллектива комплекса, но и всего района.

## Чумаков Иван Иванович



Без отца воспитывался Иван. И всему виной война...

Жили мирно Чумоковы в Ливнах, отец работал на механическом заводе, и, когда грянула военная гроза, то всего месяц оставался по брони, в июле мобилизовали, а в 1943 году из-под Поньрей пришла похоронка. Ване было тогда четыре года, и пришлось маме с детьми уехать из города к себе в Троицкое – в селе легче было пережить жизненные невзгоды.

К сельской работе привык рано, а когда закончил семилетку, поступил в училище механизации №13, в конце 1956 года закончил его, и направили парня в Никольскую МТС. Тогда получил он первые навыки работы на колесных тракторах «ХТЗ» и «Универсал». Вроде бы и привыкать стал в колхозе, познакомился с девушкой Олей, работавшей дояркой на Горюшкинской ферме, женился, но тут грянула реорганизация: машинно-тракторные станции расформировали, технику передали колхозам, и остался ни у дел Иван. Но не тот у него характер, чтобы «хлеб чужой есть», пришел в Коротышскую РТС и стал работать трактористом

в Барково. Обработывал междуярья свеклы, кукурузы, солому сгребал. Дело ладилось, но вот наступило время службы в армии, и более трех лет охранял Иван мирное небо страны, будучи ракетчиком, а когда вернулся в Ливны, то никуда не стал «метаться», а сразу – на старое место, теперь организация называлась «Сельхозтехника».

Помнит Иван Иванович разговор с директором В.И. Агрофоновым:

- Ну что, молодец, отслужил. Рады, что вернулся, куда думаешь идти работать?

- Ремонт техники меня привлекает, слесарем хочу...

- Будешь работать на ремонте, только не слесарем, а электросварщиком. У нас есть один, но сварочных работ много, так что выходи завтра же...

С того «завтрашнего» дня тридцать пять лет отработал Иван Иванович Чумаков сварщиком.

В 1975 году его представили к награде – ордену Трудовой Славы III степени, «за достижение высокой производительности труда». Торжественно в доме культуры первый секретарь обкома Ф.С. Мешков награду вручил.

Не занался, не возгордился Иван Иванович, а наоборот старался работать еще лучше. Прибавилось работы по изготовлению бетономешалок, растворомешалок, опрыскивателей.

Поступил в заочный техникум, закончил, перевели его технологом. Поработал два месяца, приходит к начальству:

- От меня больше пользы на сварочных работах, разрешите назад вернуться.

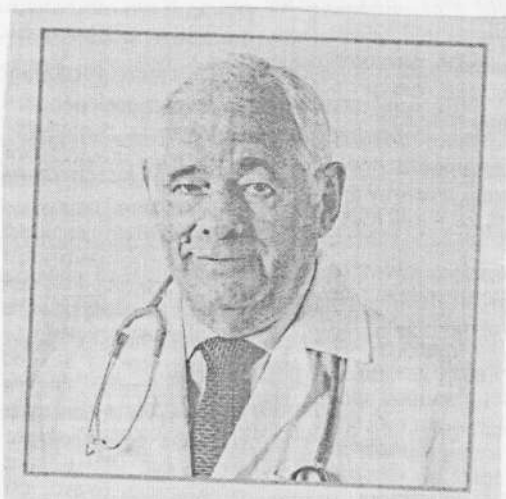
И вновь стал работать сварщиком. Нельзя думать, что Иван Иванович, словно робот, варил и варил. Нет. Работал творчески, свои мысли высказывал руководству, многие новшества были внедрены, например, лопасти на бетономешалки собирались заказывать на стороне, а он предложил, как делать их собственными силами, и его предложение приняли. В 1985 году за техническое творчество Чумаков был награжден знаком «Отличник всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов». А за три года до этого на его груди засверкал еще орден Трудовой Славы. Но уже второй степени.

Руководители организации Г.М. Еремин, М.И. Лепешкин его уважали, советовались с ним, знали, что от Чумакова можно услышать только доброе слово и сделает он всегда все на совесть. Были трудности как-то с надежностью ходовой части тракторов после ремонта. Он и здесь не остался в стороне, сделал стэнд и дело поправилось...

14 марта 1991 года Иван Иванович Чумаков стал полным кавалером ордена Трудовой Славы. Орден I степени под номером 873 вручил ему тогда губернатор Е.С Строев.

## Герой труда России

### Рошаль Леонид Михайлович



Указом Президента Российской Федерации от 27 апреля 2020 года Л.М. Рошалю присвоено звание Героя Труда.

Леонид Михайлович Рошаль родился 27 апреля 1933 г. в нашем городе в семье военного летчика и учительницы. В 1957 г. окончил Московский государственный медицинский институт по специальности педиатр. После окончания института был направлен на работу детским участковым врачом. 20 лет проработал в институте им.

Владимирского. В 1964 году защитил кандидатскую, а в 1970-докторскую диссертации. С 1981 года возглавляет отделение неотложной хирургии и травмы детского возраста НИИ педиатрии научного центра здоровья детей. Профессор, автор нескольких сот научных статей и многих книг.

Леонид Рошаль является экспертом Всемирной организации здравоохранения, председателем Международного комитета помощи детям при катастрофах и войнах Всемирной ассоциации неотложной помощи и медицины катастроф. Член комиссии по правам человека при Президенте Российской Федерации.

В 1996 году журналисты назвали Леонида Рошалья Детским доктором мира. Врачи созданной Рошалем бригады международной скорой помощи готовы в любой момент прийти на помощь детям, попавшим в беду в любой точке мира. Состав врачей остается практически неизменным с момента создания бригады в 1988 году после землетрясения в Спитаке. С тех пор бригада десятки раз вылетала в районы стихийных бедствий, техногенных катастроф, войн. Работа по ликвидации последствий железнодорожной катастрофы под Уфой и взрыва завода в Усть-Каменогорске, поездки в зоны боевых действий в Румынии, Югославии, Абхазии и Грузии, Армении и Азербайджане, Израиле и Чечне, в пострадавшие от землетрясений Египет и Японию, Грузию и на Сахалин, в Калифорнию и Индию, Афганистан и Турцию. 9 мая 2002 года в Каспийске, где от теракта пострадало много детей, бригада Рошалья работала уже через несколько часов после взрыва. 27 детей, раненных при взрыве, удалось спасти.

В дни трагических событий на Дубровке Леонид Рошаль сумел несколько раз пройти в зал, где находились заложники «Норд-Оста», вел переговоры с террористами, выводил оттуда детей, передавал медикаменты, оказывал помощь больным и раненым. За мужество и самоотверженность 5 ноября 2002 года Леониду Рошалю вручена премия «Национальный герой». Он награжден орденом Мужества.

В 2005 году первым среди россиян стал лауреатом международной премии «Европеец года».

### *Сведения об авторе*

Рыжкин Геннадий Витальевич – автор 78 книг и брошюр, в том числе 26 сборников стихов. Трижды лауреат всероссийских медиа-конкурсов, Член Союза Журналистов РФ.

## Содержание

<i>К читателю</i> .....	3
<u><i>Герои социалистического труда</i></u> .....	5
Николай Николаевич Поликарпов.....	5
Желябин Василий Тимофеевич.....	9
Георгиевский Александр Сергеевич.....	11
Калинина Нина Ильинична.....	12
Лупаков Михаил Артемович.....	13
Пентюхов Иван Алексеевич.....	14
Стаханов Алексей Григорьевич.....	16
Чечеткина Мария Стефановна.....	17
Деев Николай Дмитриевич.....	18
Кочержин Николай Егорович.....	19
Шипунов Аркадий Георгиевич.....	20
<u><i>Награжденные орденами Трудовой Славы I, II, и III степени</i></u> .....	23
Сопова Тамара Федоровна.....	23
Чумаков Иван Иванович.....	24
<u><i>Герой труда России</i></u> .....	26
Рошаль Леонид Михайлович.....	26
<i>Сведения об авторе</i> .....	27

Рыжкин Геннадий Витальевич

# Ливенские герои труда